



A menudo se pasan por alto las causas de poca importancia

Averías OBD a partir de falta de vacío

Sistema	Producto
Sistema de depresión	Bomba de vacío, válvula EGR, válvula de aire secundario, válvula electroneumática



Posibles reclamaciones:

- Falla de ignición con carga parcial
- Ruidos del motor
- Modo de emergencia
- Disminución de la potencia de frenado
- Falta de potencia a plena carga

Cuando se busca una avería, a menudo confiamos en la memoria de averías OBD y omitimos las causas sencillas.

Una posible causa de la avería puede ser el sistema de depresión del vehículo.

El vacío se utiliza en muchos vehículos como energía auxiliar.

Cada componente del sistema de depresión puede tener una fuga, por la que se escapa el vacío.

Hay que tener especialmente en cuenta:

- mangueras defectuosas (porosas, mordiscos de roedores, conexiones inestancas)
- válvula electroneumática (por ejemplo, válvula reguladora de tasa de presión)
- válvulas de retención/acumuladores de vacío no estancos
- membranas o juntas defectuosas o porosas en actuadores neumáticos

Las siguientes fallas también pueden indicar defectos en la alimentación de vacío:

- Los componentes de recirculación de los gases de escape y en el sistema de aire secundario fallan. Como éstas son averías importantes para la contaminación supervisadas por el diagnóstico de a bordo, el vehículo puede entrar en modo de emergencia (en motor de gasolina).
- La potencia de frenado se reduce considerablemente tras varias frenadas cortas sucesivas (durante el descenso en valles).
- La regulación del turbocargador y la válvula reguladora diésel no funcionan. Esto puede provocar las reclamaciones "ruidos del motor" o "fallas de ignición".
- Fallan los dispositivos destinados al confort de forma parcial o total.
- Potencia reducida debido al ajuste longitudinal o el ajuste de válvula de la tubería de aspiración.

En caso de avería, renovar la estanqueidad de todos los componentes en el sistema de depresión y renovar la pieza dañada.



Ejemplo BMW 118d (E87): Componentes en el sistema de depresión (verde), mangueras de depresión (rojo)

- 1 Bomba de vacío
- 2 Válvula EGR
- 3 Transductor electroneumático