



# TOTAL Quartz al servicio del Grupo VOLKSWAGEN

> 8h45\_Wolfsburg\_Alemania  
Sede del grupo Volkswagen



**A**GE  
**R**ESISTANCE  
**T**ECHNOLOGY



# TOTAL Quartz al servicio del Grupo VOLKSWAGEN

El Grupo Volkswagen, con casa matriz en Wolfsburg, es uno de los fabricantes de automóviles líderes en el mundo y el mayor constructor de vehículos de Europa.

El grupo comprende doce marcas:

- Volkswagen turismos
- Audi •• SEAT •• ŠKODA
- Bentley •• Bugatti
- Lamborghini •• Porsche
- Ducati (moto)
- Volkswagen Vehículos Comerciales
- Scania y MAN (Vehículos Comerciales)

Cada marca posee características distintivas y opera como una entidad independiente en el mercado.

A nivel mundial, el grupo Volkswagen es el primero en ventas, 10,3 millones de unidades en el 2016, lo que representa un incremento del 3,8% vs el año 2015 <sup>(1)</sup>.

En Europa Occidental, casi uno de cada cuatro vehículos nuevos (23,4%) es fabricado por el grupo Volkswagen <sup>(2)</sup>.

En España el Grupo Volkswagen creció un 8,5% respecto al año anterior (180.000 unidades) <sup>(3)</sup>.



## Gama **TOTAL QUARTZ INEO**

TOTAL QUARTZ INEO aporta un alto nivel de prestaciones al motor con un reducido impacto ambiental. Protege los motores del Grupo VOLKSWAGEN del desgaste y de los depósitos, y brinda, además, una protección vital a todos los sistemas de pos-tratamiento de emisiones como los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

- Una **nueva generación de lubricantes sintéticos** para motores a Gasolina y Diesel.
- **Diseñado para garantizar la máxima protección y optimizar la eficiencia de los sistemas de control de emisiones y proteger las piezas de los sistemas de post-tratamiento.**
- **Protección contra el desgaste y la corrosión** asegura una mayor vida útil al motor y sus componentes en vehículos VOLKSWAGEN.
- **Mejora el desempeño del motor y disminuye el consumo de combustible** gracias a una reducción de la fricción entre piezas en movimiento.
- **Cuenta con las homologaciones de Volkswagen** y responde a las exigencias de un grupo tan exigente como lo es Volkswagen.



# Total Quartz para vehículos fabricados por Volkswagen, Audi, Seat, Skoda



## PROPIEDADES MEJORADAS DE LOS LUBRICANTES TOTAL

VW  
508.00 /  
509.00

“Blue Oil”  
Mejora las prestaciones en ahorro de combustible comparado con la VW 504.00/507.00. Compatible con los sistemas de post-tratamiento e intervalos de cambio alargados.



VW  
504.00 /  
507.00

Lubricante universal para el grupo VW. Reduce la fricción del motor lo que permite ahorro de combustible. Compatible con los sistemas de post-tratamiento (incluyendo los filtros de partículas) e intervalos de cambio alargados.



VW  
502.00 /  
505.01

Lubricante Low SAPS<sup>(1)</sup> compatible con los sistemas de post-tratamiento (excepto los filtros de partículas <sup>(2)</sup>). Para motores diesel con inyector bomba. Adaptado para el uso en condiciones severas en los motores de gasolina.



VW  
502.00 /  
505.00

Mejora la estabilidad al largo plazo.



(1) LOW SAPS: formulación específica con más bajo contenido de Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre.  
(2) DPF

Fuente: [www.autonocion.com](http://www.autonocion.com)

## ASÍ ES EL NUEVO MOTOR 2.0 TFSI DE 190 CV DE AUDI: 140 KG DE “VANGUARDIA TÉCNICA”

Luis Reyes · 9 mayo, 2015 · Noticias del Motor

Como habréis visto, todas las marcas están buscando la **panacea mecánica**, una combinación de prestaciones y consumos que haga que los conductores se decanten por sus modelos. **Elevadas potencias, bajas cilindradas y unos consumos homologados** –y reales- bastante contenidos para lo que nos dan a cambio.

Tras mostraros el motor **W12 de 6.0 litros biturbo** de Volkswagen, toca el turno de mostraros lo que Audi presentó hace unas horas. Nos referimos al motor **2.0 TFSI de 190 cv** que debutará en el **nuevo Audi A4** que verá la luz este mismo año.

Bajo el lema “*a la vanguardia de la técnica*”, la mara germana de los cuatro aros nos muestra lo que afirma será **el motor de dos litros más eficiente de su categoría**.

*Hace más de diez años, Audi lanzó su primer motor de producción en serie que en su momento ofrecía una combinación innovadora de turbocompresor e inyección directa.*

### Pero, ¿Cuáles son las características de esta motorización?

- El motor cuenta con un nuevo método de combustión. En su esencia, es comparable al ciclo Miller y destaca por: Un tiempo de admisión acortado significativamente (140° en lugar de 190 a 200° CA).
- Debido a la alta presión de sobrealimentación, el motor alcanza las cargas óptimas en los cilindros en un tiempo menor.
- La válvula de admisión se cierra antes de que se alcance el punto muerto inferior. Esto reduce la presión media y permite una relación de compresión de alta eficiencia.
- Sistema de alzado de válvulas (AVS) [Audi Valvelift System] mejorado.
- Construcción ligera. El motor pesa sólo **140 kg**.
- El flujo de refrigerante se controla con el fin de acortar en gran medida el tiempo en el que el motor llega a su temperatura óptima.
- La integración del colector de escape.
- Uso de aceite de motor de baja fricción (0W-20).



Fuente: [www.autonocion.com](http://www.autonocion.com)



**Nota Técnica VW:** A partir de junio 2017, en los motores TSI 1.4 del VW Tiguan también servirá el **0W-20 C5**.

## TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20

ACEA C5

Tecnología: **Sintético**

Viscosidad: **0W-20**

Color: **Verde**



Homologación:

VOLKSWAGEN: 508.00 / 509.00

- **TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20** es un lubricante sintético de última generación creado para el Grupo VW para sus **recientes motores Audi y Volkswagen 2.0 TFSI / TSI 140 KW y 3.0 TDI CR 160 KW**.
- **LOW SAPS:** para una óptima protección de los sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas). Compatible con motores **Diesel y Gasolina**.
- **FUEL ECONOMY:** con TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 se obtiene un ahorro de carburante hasta del 3,9% (excede los requerimientos del test ACEA).
- **Protección contra el desgaste:** TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 demuestra una protección contra el desgaste superior que excede los requerimientos del ACEA C5.
- **Protección contra la formación de lodos:** TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 ofrece una excelente limpieza del motor y protección contra la formación de lodos.

## TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30

ACEA C3

Tecnología: **Sintético**

Viscosidad: **0W-30**



Homologación:

VOLKSWAGEN: 504.00 / 507.00

- TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 es el lubricante sintético **LOW SAPS** para una óptima protección de los sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas). Compatible con motores **Diesel y Gasolina**.
- **Excelente protección contra el desgaste para optimizar la longevidad del motor:** QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 ofrece una mayor protección del motor contra el riesgo de desgaste por fricción en los cilindros causado por los depósitos de carbonillas.
- **Excelente limpieza del motor y protección contra la formación de lodos:** El resultado obtenido del test muestra una notable resistencia a la oxidación y asegura que el lubricante tendrá una excelente longevidad, manteniendo sus propiedades a lo largo del tiempo.

## TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30

ACEA C3

Tecnología: **Sintético**  
Viscosidad: **5W-30**



Homologación:  
VOLKSWAGEN: 504.00 / 507.00

- TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30 es el lubricante para motor recomendado **para intervalos de cambio alargados**. **Longevidad excepcional** en todos los desempeños del lubricante para garantizar los intervalos de cambio alargados.
- Mantiene **el motor en perfecto estado de limpieza**.
- Formulación específica **LOW SAPS** para las motorizaciones equipadas con **Filtros de Partículas**.
- Compatible con los motores **DIESEL y GASOLINA**.

## TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30

ACEA C3  
API SN/CF

Tecnología: **Sintético**  
Viscosidad: **5W-30**



Homologación:  
VOLKSWAGEN: 502.00 / 505.01

- TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 posee una formulación específica **LOW SAPS** que asegura un funcionamiento óptimo de los catalizadores de tres vías y de los filtros de partículas (FAP o DPF).
- **Protección y limpieza:** la excelente resistencia a las variaciones de temperaturas garantiza la longevidad de las piezas del motor y un nivel elevado de rendimiento en cualquier circunstancia.
- Compatible con los motores **Diesel y Gasolina**, particularmente diseñado para las motorizaciones más recientes que cumplen con las normas de emisiones contaminantes.

## TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-40

ACEA C3  
API SN / CF

Tecnología: **Sintético LOW SAPS**  
Viscosidad: **5W-40**



Homologación:  
VOLKSWAGEN: 502.00 / 505.01

- **QUARTZ INEO MC3 5W-40** posee una formulación específica **LOW SAPS** para las motorizaciones equipadas o no con Filtro de Partículas. Está cuidadosamente formulado para optimizar el control de la polución y la longevidad de los componentes de los sistemas de post-tratamiento.
- Su formulación específica resiste a las variaciones de temperatura de funcionamiento las más extremas, en caliente como en frío. Conviene especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbocompresores e inyección directa.

## TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40

ACEA A3 / B4  
API SN/ CF

Tecnología: **Sintético**  
Viscosidad: **0W-40**



Homologación:  
VOLKSWAGEN: 502.00 / 505.00

- TOTAL QUARTZ 9000 0W-40 está especialmente formulado para satisfacer las exigencias de las **motorizaciones de gasolina más recientes**, así como las **motorizaciones diesel no equipadas con el filtro de partículas**.
- **Protección de las motorizaciones:** este lubricante proporciona un muy alto nivel de protección motor, favoreciendo la durabilidad de todas las piezas del motor.
- **Protección de los sistemas anti-contaminación gasolina:** este lubricante asegura un funcionamiento óptimo de los catalizadores de 3 vías, evitando el colmatado y enmugrecimiento, lo que permite bajar las emisiones, especialmente los NOx, HC y CO.



## TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40

ACEA A3 / B4  
API SN / CF

Tecnología: **Sintético**  
Viscosidad: **5W-40**



Homologación:  
VOLKSWAGEN: 502.00 / 505.00

- QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40 ha sido desarrollado para todos los **motores de gasolina** (multi-válvulas, turbos, equipados o no con catalizadores) y diesel sobrealimentados o no de vehículos de turismo y furgonetas no equipados con filtro de partículas.
- QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40 es apto para las condiciones de uso las más difíciles (autopista, circulación urbana intensa...), en cualquier época del año. Este lubricante es también perfectamente adaptado a todos los tipos de conducción, particularmente deportiva y a alto régimen.
- Especialmente concebido para satisfacer las necesidades de los constructores en términos de intervalos de cambio alargados.

## FLUIDMATIC DCT MV

Fluido sintético para transmisiones automáticas de doble embrague.

**Total Fluidmatic DCT MV** ha sido formulado para garantizar unas excepcionales prestaciones de estabilidad al cizallamiento, con el fin de mantener la película de aceite que permite una robusta protección de los engranajes y palieres.

**AUDI:** VW TL 052 182 / VW TL 052 529



## FLUIDE XLD FE

Fluido sintético de nueva generación para transmisiones automáticas que permite conseguir intervalos de cambio muy alargados.

FLUIDE XLD FE es un fluido ahorrador de carburante muy estable térmicamente y ante la oxidación, que proporciona un alto confort al conducir.

**VOLKSWAGEN:** VW TL 52162





## Tecnología orgánica

ANTICONGELANTES / REFRIGERANTES	Homologación	Color
<p><b>GLACELF AUTO SUPRA (PURO)</b>            Anticongelante concentrado «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Diluido con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para muchos constructores.</p>	TL G12 / G12+ / G12++	Rosa a naranja
<p><b>COOLELF AUTO SUPRA -37°C (50%)</b>            Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.</p>	TL 774 D / F / G (G12 / G12+ / G12++)	Rosa a naranja
<p><b>COOLELF AUTO SUPRA -19°C (35%)</b>            Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -19°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.</p>	TL 774 D / F / G (G12 / G12+ / G12++)	Rosa a naranja
<p><b>COOLELF ORGANIC -37°C (50%)</b>            Líquido refrigerante de etilenglicol más inhibidores de corrosión orgánicos, utilizable en circuitos cerrados para refrigeración de motores de todo tipo. Es un producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.</p>	TL 774 F (G12+)	Rosa a naranja



### LIQUIDOS REFRIGERANTES DE TOTAL: PARA UNA CONDUCCIÓN CON TODA TRANQUILIDAD

Los líquidos refrigerantes de TOTAL protegen su motor contra el calentamiento excesivo, la oxidación y la corrosión. Un motor bien mantenido le evita gastos innecesarios y le garantiza una conducción sin preocupaciones.



## Tecnología lobrida

ANTICONGELANTES / REFRIGERANTES	Homologación	Color
<p><b>COOLELF SI-OAT (50%)</b></p> <p>Líquido refrigerante lobrido «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido de refrigeración COOLELF SI-OAT está especialmente recomendado para algunos motores térmicos de vehículo ligero (motores Euro 6 de MB y grupo VW).</p>	<b>TL 774 G (G12++)</b>	Rosa

## Tecnología híbrida

ANTICONGELANTES / REFRIGERANTES	Homologación	Color
<p><b>GLACELF MDX (PURO)</b></p> <p>Anticongelante concentrado mixto «de larga duración», formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. El anticongelante GLACELF MDX mezclado con una cantidad adecuada de agua, se convierte en un refrigerante preconizado para todos los circuitos de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU (todos los motores), MB (todos los motores, sin limitaciones) y MAN.</p>	<b>TL 774 G (G11)</b>	Verde
<p><b>COOLELF MDX -37°C (50%)</b></p> <p>Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. Preconizado para todo circuito de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU (todos los motores), MB (todos los motores, sin limitaciones), y MAN. Se posiciona en nuestra gama de líquidos refrigerantes como una «especialidad» en la gama de líquidos de refrigeración de TOTAL.</p>	<b>TL 774 G (G11)</b>	Verde



Total Quartz al servicio del Grupo  
**VOLKSWAGEN**



Groupe VOLKSWAGEN