



www.total.es

LUBRICANTES DE FUTURO

Mantén tu motor más joven, por más tiempo

 **TOTAL**
LUBRICANTES

Manteniendo LA AUTOMOCIÓN siempre un paso adelante

Lubricantes concebidos en el moderno centro de investigación de Total

La innovación siempre ha sido una prioridad para TOTAL. Nuestros investigadores trabajan constantemente en concebir y desarrollar productos que se anticipen a la evolución tecnológica, adaptándose a las especificaciones internacionales y respondiendo a las exigencias de los constructores de vehículos.



Ingeniería desarrollada con profesionales de la automoción (equipos de competición, mecánicos y técnicos de TOTAL)

TOTAL QUARTZ es el resultado de nuestra experiencia en lubricantes y de los acuerdos con los principales fabricantes de automóviles.



Desarrollo de productos ganadores: rendimiento probado en competición

El compromiso de TOTAL con el deporte automovilístico permite al GRUPO obtener una experiencia reconocida para desarrollar productos más eficaces utilizados por millones de automovilistas.

TOTAL es un actor fundamental en los deportes mecánicos a través de numerosas competiciones: WRC, Moto GP, Fórmula E, Resistencia y Rallye-Raid.



SERVICIOS INNOVADORES

que responden a las necesidades de nuestros Clientes



FORMACIÓN CLIENTES

Se imparten cursos de lubricación a los equipos de su empresa que utiliza los productos TOTAL. Cada formación es adaptada y tiene como objetivo ayudarle a mejorar su productividad y rentabilidad.



ASISTENCIA TÉCNICA

Atención personalizada de las consultas que surgen a nuestros clientes en cuanto a: recomendaciones del lubricante más adecuado para una aplicación concreta, recomendaciones de los fabricantes, intervalos de cambio, etc.



LUB ADVISOR

Es una aplicación que permite seleccionar el lubricante adecuado según el tipo de vehículo o maquinaria. <http://bit.ly/lubconsejos>



LOGÍSTICA A GRANDEL

Ofrecemos a nuestros clientes una logística integrada del lubricante que le permite: optimizar stocks, eliminar envases residuales, optimizar costes, mayor competitividad, ahorro de tiempo en la manipulación de envases, etc.



ANAC

Es una herramienta para diagnosticar el desgaste de las piezas mecánicas en el transporte, la agricultura y la obra pública.

BLOG

Tu experto en lubricantes

TOTAL Blog:

Tiene por objetivo mantener informados a nuestros clientes y usuarios, y a todos los internautas que se acerquen a nuestra web, sobre las últimas tendencias y novedades de la lubricación. <http://totalblog.es>



FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

Sus facturas pasan a ser electrónicas, podrá acceder con total seguridad, sin papel, fácil de archivar y disponibles en cualquier momento.



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE UN LUBRICANTE

1. Viscosidad del Lubricante

Un aceite se caracteriza por su viscosidad, que se define como su resistencia a fluir.

ESCALA SAE DE VISCOSIDAD



2. Homologación Constructores

Algunos fabricantes tienen sus propias normas (homologaciones) a fin de optimizar el rendimiento de sus motores. Estas homologaciones son más estrictas que las especificaciones internacionales. Estos fabricantes de automóviles preconizan el uso de un aceite que cumpla con su homologación (consultar el manual del coche*). TOTAL propone gamas de producto completas y homologadas por los fabricantes más exigentes.

4. Características



Son lubricantes con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre. Esta tecnología permite optimizar el funcionamiento de los sistemas de control de la contaminación (post-tratamiento), incluidos en los motores más modernos.

No utilizar el aceite adecuado para los sistemas de post-tratamiento: acorta la vida útil del sistema (filtro de partículas, SCR, EGR, etc.), consume más carburante, disminuye la potencia del motor y aumenta las posibilidades de sufrir una avería.



Realizar más kilómetros con la misma cantidad de carburante; emitir menos contaminación para los mismos kilómetros, ser más respetuosos con el medio ambiente... Esos son los objetivos. Y todo ello gracias a lubricantes que, además de proteger al máximo el motor y mantener sus prestaciones (aceleración, potencia...) permiten un **ahorro de combustible**.

3. Especificaciones

Para garantizar un alto nivel de rendimiento técnico, nuestros productos cumplen con las normas internacionales **ACEA, API, JASO e ILSAC**, según corresponda.

ACEA (Asociación de Constructores Europeos del Automóvil)

PARA MOTORES GASOLINA Y DIESEL ESTÁNDAR

ACEA	TIPO DE MOTOR/LUBRICANTE
A1/B1	Sintéticos ahorradores de combustible.
A3/B3	Motores inyección directa, aceite sintético y semi-sintético de larga duración.
A3/B4	Motores inyección directa, aceite sintético y semi-sintético de larga duración y ahorrador de combustible.
A5/B5	Motores inyección directa, aceite sintético de larga duración y ahorrador de combustible.

PARA MOTORES GASOLINA Y DIESEL CON FILTROS DE PARTÍCULAS (FAP/DPF)

Cuando el vehículo lleva filtro de partículas (FAP, DPF) en el escape, se necesita un lubricante especial que proteja tanto el motor como dicho filtro. En él, se retienen las partículas (carbonillas) que surgen de la combustión y el filtro se regenera cada 500 km. aproximadamente. El lubricante "Low Saps" contribuye a disminuir la emisión de partículas que acaban llegando a dicho filtro. ACEA ha establecido los siguientes niveles:

ACEA	TIPO DE MOTOR/LUBRICANTE
C1	Desarrollado a partir de las exigencias de Ford
C2	Desarrollado a partir de exigencias de Citroën/Peugeot (PSA)
C3	Desarrollado a partir de exigencias de BMW/MB/VW
C4	Desarrollado a partir de exigencias de Renault
C5	Desarrollado a partir de las ACEA C2/C3 por exigencias de fabricantes alemanes.

API (Instituto del Petróleo Americano)

LA PRIMERA LETRA CORRESPONDE A LA APLICACIÓN:



para motores Gasolina



para motores Diesel

LA SEGUNDA LETRA CORRESPONDE A LA SEVERIDAD DEL SERVICIO QUE EL ACEITE PUEDE SOPORTAR:



Las normas API actuales SN y SL



Norma API actual CF

ILSAC (Comité internacional de normalización y aprobación de lubricantes). Es una asociación conformado por **AAMA** (American Automobile Manufacturers Association) y la **JAMA** (Japan Automobile Manufacturers Association).

*TOTAL aconseja consultar la guía de mantenimiento del coche para conocer las recomendaciones de los fabricantes.



A

GE

R

ESISTANCE

T

ECHNOLOGY

LUBRICANTES PARA MOTOR

Mantén tu motor más joven,
por más tiempo



A

R

T

E

EL DESAFÍO



Hoy, los motores son cada vez más compactos y más eficientes, lo que produce **un incremento de la temperatura y la presión.**



Por lo tanto, la oxidación del lubricante se acelera. Su **estructura molecular se desestabiliza**, lo que propicia su degradación.



Aumenta la fricción entre las piezas del motor lo que deriva en la aparición de lodos, elevando el riesgo de avería prematura del motor.



AVERÍA PREMATURA
DEL MOTOR

AGE
RESISTANCE
TECHNOLOGY

LA SOLUCIÓN: TOTAL QUARTZ con ART

▼
Para proteger tu motor, TOTAL QUARTZ con Age Resistance Technology, **proporciona la máxima resistencia** contra la oxidación del aceite.

▼
Fortalece la interacción entre las moléculas del lubricante. **Protege** contra la corrosión mecánica, el desgaste y también reduce la formación de lodos.



▼
Usa TOTAL QUARTZ con ART y **conduce con completa tranquilidad.**



COMPLETA
TRANQUILIDAD

EL MEJOR LUBRICANTE PARA SU VEHÍCULO



LL-04: QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30
 QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30
 QUARTZ INEO MC3 5W-30
 QUARTZ INEO MC3 5W-40

LL-01: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40
 QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40
 QUARTZ 9000 5W-40

Serie M: QUARTZ RACING 10W-60



WSS-M2C950-A: QUARTZ INEO FDE 0W-30
WSS-M2C948-B: QUARTZ 9000 FUTURE ECO B 5W-20
WSS-M2C937-A: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40
WSS-M2C934-B: QUARTZ INEO C1 5W-30
WSS-M2C917-A: QUARTZ INEO MC3 5W-40
WSS-M2C913-D: QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30



DEXOS 2™: QUARTZ INEO MC3 5W-30
 QUARTZ INEO MC3 5W-40



ST JRL.03.5007: QUARTZ INEO FIRST 0W-30
ST JRL.03.5005: QUARTZ INEO C1 5W-30
ST JRL.03.5004: QUARTZ 9000 FUTURE ECO B 5W-20
ST JRL.03.5003: QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30



MB-Approval 229.52: QUARTZ INEO MC3 5W-30
MB-Approval 229.51: QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30
 QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30
 QUARTZ INEO MC3 5W-40

MB-Approval 229.5: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40
 QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40
 QUARTZ 9000 5W-40

MB-Approval 229.1: QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40
 QUARTZ 7000 10W-40

*TOTAL aconseja consultar la guía de mantenimiento del coche para conocer las recomendaciones de los fabricantes.

 Nivel de Prestaciones.



PEUGEOT



CITROËN



DS AUTOMOBILES



PORSCHE

B71 2312: QUARTZ INEO **FIRST 0W-30**
 B71 2290: QUARTZ INEO **ECS 5W-30**
 B71 2296: QUARTZ 9000 **5W-40**
 B71 2294 / B71 2300: QUARTZ 7000 **10W-40**

A40: QUARTZ INEO **MC3 5W-40**
 QUARTZ 9000 **ENERGY 0W-40**
 QUARTZ 9000 **ENERGY 5W-40**
 QUARTZ 9000 **5W-40**

C30: QUARTZ INEO **LONG LIFE 0W-30**
 QUARTZ INEO **LONG LIFE 5W-30**

C20: QUARTZ INEO **LONG LIFE 0W-20**



Audi



VW 508.00 / 509.00: QUARTZ INEO **LONG LIFE 0W-20**
 VW 504.00 / 507.00: QUARTZ INEO **LONG LIFE 0W-30**
 QUARTZ INEO **LONG LIFE 5W-30**
 VW 502.00 / 505.01: QUARTZ INEO **MC3 5W-30**
 QUARTZ INEO **MC3 5W-40**
 VW 502.00 / 505.00: QUARTZ 9000 **ENERGY 0W-40**
 QUARTZ 9000 **ENERGY 5W-40**
 QUARTZ 9000 **5W-40**
 VW 501.01 / 505.00: QUARTZ 7000 **ENERGY 10W-40**
 QUARTZ 7000 **10W-40**



9.55535-S2 / GH2: QUARTZ INEO **MC3 5W-40**
 9.55535-M2: QUARTZ 9000 **ENERGY 5W-40**
 QUARTZ 9000 **5W-40**
 9.55535-G2: QUARTZ 7000 **ENERGY 10W-40**
 QUARTZ 7000 **10W-40**



RBS0-2AE 0W-20: QUARTZ 9000 **V-DRIVE 0W-20**
 VCC-95200377: QUARTZ 9000 **0W-30**



C3: QUARTZ INEO **MC3 5W-30**



TOYOTA



LEXUS

C3: QUARTZ INEO **MC3 5W-30** (Motores BMW)
 C2: QUARTZ INEO **FIRST 0W-30**
 QUARTZ INEO **ECS 5W-30**
 ILSAC GF-5: QUARTZ 9000 **FUTURE GF5 0W-20**

CHRYSLER

MS-11106: QUARTZ INEO **MC3 5W-30**
 MS-12991: QUARTZ 9000 **ENERGY 5W-40**
 QUARTZ 9000 **5W-40**

LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

■ GAMA QUARTZ INEO: Máxima protección

La Gama TOTAL QUARTZ INEO con la tecnología ART (Age Resistance Technology) utiliza fórmulas punteras, que fortalecen las propiedades antioxidantes del lubricante para ofrecer una mayor protección contra la formación de lodos y el desgaste del motor. Lubricantes diseñados para proteger y optimizar la eficiencia de los sistemas de control de emisiones en las motorizaciones de diesel y gasolina.



QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20

ACEA:	C5
VOLKSWAGEN:	508.00 / 509.00
PORSCHE:	C20
Color:	Verde



TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 es un aceite motor sintético especialmente formulado para cumplir con las normas ACEA C5 y las exigencias técnicas de los fabricantes de automoción más rigurosos. Proporciona una protección excepcional, una durabilidad alargada y mayores prestaciones en cuanto a la economía de combustible. Además, preserva y

alarga la eficacia de los sistemas de tratamiento de emisiones de los últimos vehículos europeos que necesitan un grado SAE 0W-20.

TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 está particularmente desarrollado para los vehículos del Grupo Volkswagen que requieren un lubricante con la norma VW 508.00/509.00.



QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30

ACEA:	C3
VOLKSWAGEN:	504.00 / 507.00
PORSCHE:	C30



TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 es el lubricante sintético **Low SAPS*** para una óptima protección de los sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas); particularmente adaptado a los nuevos vehículos del

Grupo Volkswagen que requieren un lubricante con la norma VW 504.00/507.00 grado SAE 0W-30. En el caso de Porsche sólo es aplicable a las motorizaciones diesel.

* **Low SAPS:** bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre



LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

QUARTZ INEO FIRST 0W-30



ACEA:
PSA PEUGEOT CITROËN:
JAGUAR LAND ROVER:
TOYOTA:

C1 & C2
B71 2312
JRL 03.5007

Satisface las exigencias técnicas



Lubricante sintético para motor usado por el Grupo PSA (PEUGEOT, CITROËN y DS) en su primer llenado y recomendado por el Grupo PSA en la posventa. TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 está especialmente adaptado a las motorizaciones recientes BlueHDi del Grupo PSA equipadas con la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) que tratan los NOx gracias al AdBlue®.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 está especialmente adaptado a las motorizaciones con sistemas Stop & Start y motorizaciones híbridas, que requieren un lubricante de nueva generación ACEA C1/C2 viscosidad 0W-30.

QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30



ACEA:
BMW:
MERCEDES-BENZ:

C2 & C3
LL-04

MB-Approval 229.51 Retro- aplicable 229.31



Lubricante sintético Low SAPS*, especialmente formulado para los motores de gasolina y diesel de los vehículos de turismo y utilitarios ligeros del grupo BMW. Adaptado a las condiciones de utilización más severas (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, ciudad, autopista...). Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo "Low SAPS" protege los sistemas de post-tratamiento que reducen las emisiones contaminantes.

QUARTZ INEO FDE 0W-30



ACEA:
FORD:
HONDA, TOYOTA,
SUBARU Y SUZUKI:

C2
WSS-M2C950-A (Nivel).

Satisface las exigencias técnicas



TOTAL QUARTZ FDE 0W-30 con Age Resistance Technology, es un lubricante 100% sintético Low SAPS* y ahorrador de carburante formulado especialmente para responder a los requerimientos de FORD (WSS-MSC950-A) en sus más recientes motores diesel DURATORQ de 1.5 L, 1.6 L y 2.0.

Compatible con los motores diesel y gasolina que cumplen con las normas EURO 4, EURO 5 Y EURO 6.

QUARTZ INEO FDE 0W-30 ofrece una mayor protección contra el desgaste producido por las constantes paradas - arranques a los que se ven sometidos los coches hoy en día.

* Low SAPS: bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre

LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS



QUARTZ INEO C1 5W-30

ACEA: C1
JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5005
FORD: satisface las exigencias técnicas **WSS-M2C934-B**
MAZDA: hasta 2012 Motor PSA Diesel con DPF



Lubricante sintético de altas prestaciones para motores que cumplen con las normas EURO 4 y 5 de reducción de emisiones contaminantes. Particularmente adaptado a los vehículos

JAGUAR, LAND ROVER y motores FORD que montan los JAGUAR y LAND ROVER.



QUARTZ INEO ECS 5W-30

ACEA: C2
PSA PEUGEOT CITROËN: B71 2290
TOYOTA: Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético Low SAPS* especialmente formulado para los motores PEUGEOT y CITROËN. Su alto nivel de tecnología permite, a la vez, ahorrar carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas anti-polución, en especial los filtros de partículas (FAP), para proteger el medio ambiente.

Es un lubricante especial de ahorro de carburante de segunda generación: es apto para los motores diesel, tanto de antigua como nueva generación. Además es apto en la mayoría de los motores de gasolina.



QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30

ACEA: C3
API: SN
VOLKSWAGEN: 504.00 / 507.00
MERCEDES-BENZ: MB-Approval 229.51 Retro aplicable MB-Approval 229.31
BMW: LL-04
PORSCHE: C30



Aceite sintético Low SAPS* especialmente formulado para optimizar el funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de los gases (DPF y convertidores catalíticos de tres vías), previniendo su obstrucción. Satisface las exigencias técnicas de un gran número de motorizaciones usadas en el grupo VAG

[Volkswagen, Audi, Seat, Skoda], Mercedes-Benz, Smart, BMW, Mini y Porsche. Su formulación específica mantiene las propiedades del lubricante para garantizar intervalos de cambio alargados y es compatible con motores diesel y gasolina.

* Low SAPS: bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre



LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

QUARTZ INEO MC3 5W-30



ACEA:	C3
API:	SN / CF
VOLKSWAGEN:	502.00 / 505.01
MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.52 / 229.51 Retro-aplicable MB-Approval 229.31
BMW:	LL-04
VOLKSWAGEN:	502.00 / 505.01
CHRYSLER:	MS-11106 (nivel de prestaciones)
HYUNDAI - KIA:	aprobado por Hyundai - Kia y recomendado en posventa (salvo Europa y Corea del Sur)
GENERAL MOTORS:	licencia oficial Dexos 2™



Aceite sintético **Low SAPS*** para garantizar el funcionamiento óptimo de los más recientes motores equipados con sistemas post-tratamiento de los gases (FAP o DPF). Especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de **BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, GM (Opel) y Hyundai-Kia** y los constructores asiáticos que recomiendan un aceite **ACEA C3**. Especialmente recomendado para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas,

turbocompresores e inyección directa.

Homologado MB-Approval 229.52 para los motores que cumplen la norma **EURO 6 que incorporan AdBlue®** en los sistemas de tratamiento de gases. Cuenta con la licencia oficial **Dexos 2™** satisface las últimas exigencias técnicas de las motorizaciones de General Motors (Opel, Opel, Vauxhall y Chevrolet).

QUARTZ INEO MC3 5W-40



ACEA:	C3
API:	SN / CF
BMW:	LL-04
VOLKSWAGEN:	502.00 / 505.01
MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.51 Retro-aplicable MB-Approval 229.31
PORSCHE:	A40
FORD:	satisface las exigencias técnicas de FORD WSS-M2C917-A
FIAT:	satisface las exigencias técnicas de FIAT 9.55535-S2, 9.55535-GH2
GENERAL MOTORS:	licencia oficial Dexos 2™ .



Aceite sintético **Low SAPS*** especialmente formulado para optimizar el funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de los gases.

Tecnología específica para la lubricación de los motores TDI del grupo Volkswagen que utilizan bombas de inyección directa.

Cuenta con la licencia oficial **Dexos 2™** satisface las últimas exigencias técnicas de las motorizaciones de General Motors (Opel).

* **Low SAPS:** bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre



TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Con Lubricantes TOTAL QUARTZ, tu motor resiste más



Mantén tu motor más joven, por más tiempo





LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO

GAMA QUARTZ 9000



QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20

API: SN Retro-aplicable API SM & SL
ILSAC: GF-5 Retro-aplicable ILSAC GF-4, GF-3
HONDA, MITSUBISHI Y TOYOTA: Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético especialmente adaptado a los motores de gasolina de última generación «Downsized», a los sistemas **Stop & Start** y a las motorizaciones híbridas que exigen un lubricante sintético muy fluido.

Ofrece la mejor protección contra los fenómenos de desgaste

y de enmugrecimiento. Los sistemas de post-tratamiento también se encuentran protegidos gracias a su bajo contenido de fósforo que asegura el funcionamiento óptimo de los catalizadores de 3 vías, lo que permite bajar las emisiones, especialmente los NOx, HC y CO.



QUARTZ 9000 V-DRIVE 0W-20

ACEA: A1 / B1
VOLVO: VCC RBSO-2AE 0W-20
HONDA, SUBARU Y SUZUKI: Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético ahorrador de combustible que reduce la fricción y ofrece una excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y el enmugrecimiento. Particularmente recomendado para la lubricación de los motores **Volvo Drive-E**, cuando el constructor preconiza el uso de un lubricante homologado Volvo VCC RBSO-2AE y SAE 0W-20.



QUARTZ 9000 0W-30

ACEA: A5 / B5
API: SL / CF
VOLVO: VCC 95200377
FORD: Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético para motores de gasolina y diesel. Lubricante especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias técnicas de Volvo.



QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40

ACEA:	A3 / B4	MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.5
API:	SN / CF		Retro-aplicable MB-Approval 229.3
VOLKSWAGEN:	502.00/505.00	PORSCHE:	A 40
BMW:	LL-01	FORD:	WSS-M2C937-A

Aceite sintético para las motorizaciones de gasolina más recientes, así como las motorizaciones diesel no equipadas con filtros de partículas. Las homologaciones obtenidas por TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 le

convierten en un aceite motor premium para la posventa, ya que permite satisfacer un amplio rango de motorizaciones, y para varios constructores: Mercedes-Benz, Smart, BMW, Mini, Porsche, Volkswagen, Seat, Audi, Skoda o Ford.



QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20

ACEA:	A1 / B1	
API:	SN	
FORD:	WSS-M2C948-B	
JAGUAR LAND ROVER:	STJLR.03.5004	

Aceite sintético especialmente adaptado para **motores de gasolina FORD** (excepto Ford KA, Ford ST y Ford RS). Recomendado para motores 1.0L 3 cilindros EcoBoost.

Aceite compatible para los motores de gasolina que exigen las especificaciones Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C o Ford WSS-M2C925-B.



QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30

ACEA:	A5 / B5	
API:	SL / CF	
FORD:	WSS-M2C913-D / WSS-M2C913-C	
	Retro-aplicable FORD WSS-M2C913-B	
JAGUAR LAND ROVER:	STJLR.03.5003	
VOLVO:	Satisface las exigencias técnicas	

Es un aceite motor sintético que ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias las más severas de los motores diesel y gasolina recientes. Especialmente adaptado para las motorizaciones con turbocompresores, multiválvulas e

inyección directa. Perfectamente apto para los sistemas de post-tratamientos que equipan las motorizaciones gasolina y diesel de FORD, incluso las más recientes.



QUARTZ 9000 5W-40

ACEA:	A3 / B4
API:	SN / CF
PSA PEUGEOT CITROËN:	B71 2296
VOLKSWAGEN:	502.00/505.00
BMW:	LL-01
MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.3
PORSCHE:	A 40
FIAT:	9.55535-M2 (Nivel de prestaciones)
CHRYSLER:	MS 12991 (Nivel de prestaciones)



Lubricante sintético para motores de gasolina y diesel. Este lubricante se adapta perfectamente a motorizaciones con turbocompresores, multiválvulas e inyección directa, y a

motores equipados con catalizadores. Compatible con cualquier motor que use carburante sin plomo o gas licuado de petróleo (GLP).

QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40

ACEA:	A3 / B4
API:	SN / CF
VOLKSWAGEN:	502.00/505.00
BMW:	LL-01
MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.5 Retro-aplicable MB-Approval 229.3
PORSCHE:	A 40
FIAT:	9.55535-M2 (Nivel de prestaciones)
CHRYSLER:	MS 12991 (Nivel de prestaciones)



Aceite sintético para motores de gasolina y diesel no equipados con filtros de partículas. Adaptado a todos los tipos de recorridos y de conducción.

QUARTZ RACING 10W-60

API: SN / CF | Apto para series **M** de **BMW**



Aceite sintético especialmente desarrollado para una amplia gama de motores de gasolina para uso deportivo. Apto para las series M de BMW. Este lubricante es especialmente apto para las motorizaciones turbo-comprimidas y multi-válvulas.

LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO



QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40

ACEA:	A3 / B4	MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.1
API:	SN / CF	FIAT:	9.55535-G2 (Nivel de prestaciones)
VOLKSWAGEN:	501.01/505.00		

Aceite semi-sintético de altas prestaciones especialmente desarrollado y optimizado para los motores gasolina y diesel para satisfacer las exigencias de las tecnologías más recientes. QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40 está particularmente

adaptado a los motores con turbocompresor y multiválvulas; así mismo es aplicable en motorizaciones que utilizan carburante sin plomo o GLP.



QUARTZ 7000 10W-40

ACEA:	A3 / B4		
API:	SN / CF		
PSA PEUGEOT CITROËN:	B71 2294 & B71 2300		
VOLKSWAGEN:	501.01/505.00		
MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.1		
FIAT:	9.55535-G2 (Nivel de prestaciones)		



Aceite semi-sintético, desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones

con turbocompresores y multiválvulas. QUARTZ 7000 10W-40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera.



QUARTZ 7000 DIESEL 10W-40

ACEA:	A3 / B4	VOLKSWAGEN:	501.01/505.00
API:	SN / CF	MERCEDES-BENZ:	MB-Approval 229.1
PSA PEUGEOT CITROËN:	B71 2294 & B71 2300		

Aceite semi-sintético desarrollado especialmente para turismos diesel y turbo-diesel ligeros. QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 está

perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera.



QUARTZ 5000 15W-40 / DIESEL 5000 15W-40

ACEA	A3 / B3	VOLKSWAGEN:	Satisface las exigencias técnicas 501.01/505.00
API:	SL / CF	MERCEDES-BENZ:	Satisface las exigencias técnicas MB-Approval 229.1
PSA PEUGEOT CITROËN:	B71 2295	ISUZU:	Satisface las exigencias técnicas

Lubricante de tecnología mineral, indicado para todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año. Ha sido desarrollado para todos

los motores de gasolina y diesel de los vehículos turismos y utilitarios ligeros que vienen utilizando motorizaciones más clásicas.



LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO

Gama CLASSIC

La gama TOTAL CLASSIC cumple con las últimas exigencias ACEA y API, garantizando la formulación de productos continuamente mejorados que responden a los estándares del mayor número de fabricantes Europeos.



CLASSIC C2 / C3 5W-30

Aceite sintético **ahorrador de carburante** para vehículos equipados con **Filtro de Partículas**.

- ACEA C2 / C3
- API SN/CF



CLASSIC C4 5W-30

Aceite sintético para motores gasolina y diesel para vehículos equipados con **Filtro de Partículas**.

- ACEA C4



CLASSIC 5W-30

Aceite sintético para motores gasolina y diesel **ahorrador de carburante**.

- ACEA A5 / B5
- API SL / CF



CLASSIC 5W-40

Aceite sintético para motores gasolina y diesel.

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF

CLASSIC 10W-40

Aceite semi-sintético para motores gasolina y diesel.

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF

CLASSIC 15W-40

Aceite mineral para motores gasolina y diesel.

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF

CLASSIC 20W-50

Aceite mineral para motores gasolina y diesel.

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF

TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRODUCTO	ACEA	API			BMW MINI	FORD	GENERAL MOTORS OPEL CHEVROLET	JAGUAR LAND ROVER	MERCEDES-BENZ SMART	GRUPO PSA PEUGEOT CITROËN DS	PORSCHE	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA	VOLVO	Satisface las exigencias técnicas
QUARTZ INEO LONG LIFE OW-20	C5										C20	508.00 509.00		
QUARTZ INEO LONG LIFE OW-30	C3										C30	504.00 507.00		
QUARTZ INEO FIRST OW-30	C1 / C2							STJLR.03.5007		B71 2312				TOYOTA
QUARTZ INEO EFFICIENCY OW-30	C2 / C3				LL-04				229.51 229.31					
QUARTZ INEO FDE OW-30	C2					950-A								
QUARTZ INEO C1 5W-30	C1					934-B		STJLR.03.5005						MAZDA: hasta 2012 Motor Diesel con DPF
QUARTZ INEO EGS 5W-30	C2									B712290				TOYOTA
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	C3	SN/CF			LL-04				229.51 229.31		C30	504.00 507.00		
QUARTZ INEO MC3 5W-30	C3	SN / CF			LL-04		Dexos 2™		229.52 229.51 229.31					HYUNDAI - KIA CHRYSLER: MS-11106
QUARTZ INEO MC3 5W-40	C3	SN / CF			LL-04	917-A	Dexos 2™		229.51 229.31		A40	502.00 505.01		FIAT 9.555335-S2/ 9.555335-GH2
QUARTZ 9000 FUTURE GF5 OW-20		SN/LSAC GF-5												HONDA MITSUBISHI TOYOTA
QUARTZ 9000 V-Drive OW-20	A1/B1													HONDA SUZUKI SUBARU
QUARTZ 9000 OW-30	A5/ B5	SL / CF											VCC: 95200377	FORD
QUARTZ 9000 ENERGY OW-40	A3 / B4	SN / CF			LL-01	937-A			229.5 229.3		A40	502.00 505.00		
QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20	A1 / B1	SN				948-B		STJLR.03.5004						
QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	A5 / B5	SL / CF				913-D 913-C 913-B		STJLR.03.5003						VOLVO

* Retro-aplicable: SM, SL & LSAC GF-4, GF-3



Filtro de Partículas



Ahorrador de Combustible



Homologado



Nivel de Prestaciones



¡ TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRODUCTO	ACEA		API			BMW MINI	FORD	GENERAL MOTORS OPEL CHEVROLET	JAGUAR LAND ROVER	MERCEDES-BENZ SMART	GRUPO PSA PEUGEOT CITROËN DS	PORSCHE	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA	VOLVO	Satisface las exigencias técnicas	
	A3 / B4	SN / CF	LL-01													
QUARTZ 9000 5W-40	A3 / B4	SN / CF	LL-01							229.5 229.3	B71 2296	A 40	502.00 505.00		FIAT 9.55535-M2, CHRYSLER MS 12991	
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	A3 / B4	SN / CF	LL-01							229.5 229.3		A 40	502.00 505.00		FIAT 9.55535-M2 CHRYSLER MS 12991	
QUARTZ RACING 10W-60		SN / CF				Apto para series M de BMW										
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40	A3 / B4	SN / CF								229.1			501.01 505.00		FIAT 9.55535-G2	
QUARTZ 7000 10W-40	A3 / B4	SN / CF								229.1	B71 2294 B71 2300		501.01 505.00		FIAT 9.55535-G2	
QUARTZ DIESEL 7000 10W-40	A3 / B4	SN / CF								229.1	B71 2294 B71 2300		501.01 505.00			
QUARTZ 5000 15W-40	A3 / B3	SL / CF								229.1	B71 2295		501.01 505.00		ISUZU, FIAT: satisface las exigencias	
QUARTZ DIESEL 5000 15W-40	A3 / B3	SL / CF								229.1	B71 2295		501.01 505.00		ISUZU	
CLASSIC C2/C3 5W-30	C2 / C3	SN / CF		●												
CLASSIC C4 5W-30	C4			●												
CLASSIC 5W-30	A5 / B5	SL / CF			●											
CLASSIC 5W-40	A3 / B4	SL / CF														
CLASSIC 10W-40	A3 / B4	SL / CF														
CLASSIC 15W-40	A3 / B3	SL / CF														
CLASSIC 20W-50	A3 / B3	SL / CF														



ACEITES PARA TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS



 **TOTAL**
LUBRICANTES



Aceites de Transmisión Manual (MTF) para cajas y ejes*

TRANSMISSION GEAR 8 75W-80 *para cajas

Lubricante multigrado para transmisiones manuales de vehículos turismos del grupo PSA y para todos los vehículos que requieran un aceite de alto rendimiento de grado 75W-80 ó 75W.

API: GL-4+
PSA PEUGEOT CITROEN: B71 2330

TRANSMISSION GEAR 7 80W-90 *para cajas

Aceite para cajas de cambios manuales para vehículos de modelos antiguos. Cualquier engranaje cuando el constructor solicite un API GL-4.

API: GL-4
ZF: TE-ML 16A / 17A / 19A

TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 *para cajas y ejes

Lubricante semi-sintético para cajas manuales, puentes, cajas de transferencia y engranajes cargados donde se requiere un aceite API MT-1, GL-4 o GL-5.

API: GL-4 / GL-5 / MT-1
SAE: J 2360 (n°PRI GL 0661)
ZF: TE ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A



TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 *para cajas y ejes

Aceite sintético de muy altas prestaciones para las cajas manuales de vehículos ligeros, utilitarios y todo terreno que requieran un aceite de grado 75W-85 ó 75W-90. Recomendado para ejes traseros, puentes y reductores. Para engranajes fuertemente cargados.

API: GL-4 / GL-5 / MT-1
SAE: J 2360 (n°PRI GL 0661)
MERCEDES: MB-Approval 235.8
ZF: TE ML 02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B

TRANSMISSION AXLE 8 80W-90 *para ejes

Aceite multigrado para diferenciales de deslizamiento limitado (LS), puentes y cajas de transferencia. Transmission X4 está aprobado por PSA para los vehículos de turismo y vehículos comerciales Citroën y Peugeot con tracción a las cuatro ruedas.

API: API GL-5 LS
PSA PEUGEOT CITROEN: B71 2375

DENOMINACIÓN COMERCIAL

GEAR: aceite de transmisión para cajas de cambios manual con API GL-4.

AXLE: aceite de transmisión para ejes con API GL-5.

DUAL: aceite de transmisión para cajas de cambios manual y ejes con API GL-4 y GL-5.

FE: fuel Economy (ahorro de combustible).

Aceites de Transmisión Automática (ATF)

FLUIDMATIC 7S

FLUIDMATIC 7S es un fluido sintético para transmisiones automáticas de Mercedes-Benz de 7 velocidades (NAG 2) de última generación que exigen la norma MB-Approval 236.14. También aplicable a las transmisiones automáticas de 5 velocidades anteriores (NAG 1) cuando se requiere el nivel MB-Approval 236.12

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.12 / 236.14

FLUIDMATIC DCT MV

Fluido sintético para transmisiones automáticas de doble embrague, FLUIDMATIC DCT MV cubre el 95% del mercado de las cajas de doble embrague húmedo (DCT). Formulado para garantizar unas excepcionales prestaciones de estabilidad al cizallamiento, con el fin de mantener la película de aceite permitiendo así una robusta protección de los engranajes y palieres. Apto para transmisiones: Mitsubishi, Nissan, Porsche, Seat, Skoda, Volvo, ...

AUDI: VW TL 052 182
VW TL 052 529

BMW (GETRAG): 83 22 2 148 578
83 22 148 579
83 22 0 440 214
84 83 22 2 147 477

FORD: M2C-936-A

PSA PEUGEOT CITROËN: 9734.S2

FLUIDMATIC CVT MV

Fluido sintético para transmisión automática para cajas de variación continua de correa o cadena (CVT). Satisface las necesidades del mercado posventa de los constructores asiáticos, europeos y americanos. Este lubricante multi-vehículos ha sido desarrollado para ser utilizado con todas las cadenas de transmisiones y correas. Lubricante con unas prestaciones de fricción y anti-vibración excepcionales. Apto para transmisiones: Audi, BMW, Mini Cooper, Ford, Honda, Hyundai, Mitsubishi, Mazda, Nissan, Toyota, ZF VT 1,

JASO 1A: Para mayoría de los constructores de cajas CVT de correa o cadena.

FLUIDMATIC MV LV

Fluido sintético para transmisiones automáticas, permitiendo unas prestaciones muy elevadas. Está recomendado para una utilización en transmisiones automáticas de 6 velocidades de última generación (GM DEXRON® VI). Cumple con los niveles de la mayoría de los fabricantes de transmisión. Apto para transmisiones: BMW, Mini Cooper, Ford, Honda, Mitsubishi, Jaguar, Mazda, Toyota, Porsche, ...



GM: Dexron® VI

GM: AW1, P/N 88863400, 88863401

FORD: MERCON® LV, SP

TOYOTA: Type WS

HYUNDAI - KIA: SP-IV/SPH-IV, NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG

NISSAN: Matic S

HONDA: DW-1

MERCEDES-BENZ: MB 236.12 / 236.14 / 236.41

JASO: Class 1A, M315



FLUIDE XLD FE

Fluido sintético para transmisiones automáticas de nueva generación que permiten conseguir intervalos de cambio muy alargados. Apto para las transmisiones automáticas de los constructores asiáticos, americanos y europeos. NUNCA debe ser utilizado como un Dexron® VI o Mercon® LV.

GM Dexron® III-H

FORD Mercon® / Mercon® V

MARCAS ASIÁTICAS

JASO 1A

NISSAN (Matic D, J, K)

MAZDA (M-III, M-V)

HONDA (Z-1)

TOYOTA (T-IV)

HYUNDAI / KIA

MITSUBISHI (SP-II, SP-III)

JWS 3309

MARCAS EUROPEAS

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.11

BMW (cuando se requiere un fluido LT 71141 o LA2634)

VW (TL 52162)

ZF TE-ML 09 / 11B

CHRYSLER ATF +3 / +4



FLUIDE G3

Fluido sintético para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos. Recomendado para todos los órganos mecánicos en los cuales el constructor preconiza un fluido DEXRON® III: cajas de cambios automáticas, convertidores hidráulicos y direcciones asistidas.

GM Dexron® III-G / III-H

ALLISON C4

ZF TE-ML 04D, 14A

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.9

VOLVO 97341

FLUIDE AT 42

Fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación GM DEXRON® III. Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio. Posee una gran estabilidad térmica.

GM Dexron® III-G

FORD Mercon®

ALLISON C4 n° C4-24842997

BMW groupe 24 - 3.0

PSA PEUGEOT CITROEN (4HP14, 4HP18, 4HP20)

ZF TE-ML 04D / 11B / 14A

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.1

VOLVO 97341

FLUIDE ATX

Fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas, convertidores de par, sistemas hidráulicos y direcciones asistidas de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación GM DEXRON® II-D.

GM Dexron® II-D

FORD Mercon®

PSA PEUGEOT CITROEN S71 2102

ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.6

BMW grupo 23-3.0 y 24-3.0

FLUIDE CC

Fluido semi-sintético para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de turismos, furgonetas y camiones cuando el constructor recomienda un ATF TASA. Transmisiones hidrostáticas de obra pública.

GM TASA (Tipo A Sufijo A)

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 236.2



LÍQUIDOS REFRIGERANTES DE TOTAL: PARA UNA CONDUCCIÓN CON TOTAL TRANQUILIDAD

Los líquidos refrigerantes de TOTAL protegen su motor contra el calentamiento excesivo, la oxidación y la corrosión. Un motor bien mantenido le evita gastos innecesarios y le garantiza una conducción sin preocupaciones.

 **TOTAL**
LUBRICANTES



Anticongelantes / Refrigerantes

TECNOLOGÍA ORGÁNICA: protección, rendimiento y duración

Los inhibidores sintéticos orgánicos utilizados en la formulación de nuestros refrigerantes y anticongelantes se mantienen estables en el tiempo, lo que garantiza una protección a largo plazo contra la corrosión (en particular en lo que concierne a las aleaciones de aluminio), la cavitación y la formación de depósitos. Como no contienen aditivos minerales, los productos son respetuosos con el medio ambiente.

GLACELF AUTO SUPRA (PURO)

Anticongelante concentrado «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Diluido con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para muchos constructores.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- **AFNOR** NFR 15-601
- **ASTM** D3306 / D4656 / D4985 / D6210
- **BS** 6580
- **JASO** M325
- **SAE** J1034
- **NATO** S-759

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- **VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:** VW TL 774 D/F/G (G12/G12+/G12++)
- **OPEL / SAAB / VAUXHALL:** GM 6277M
- **OPEL:** GMW 3420
- **MERCEDES:** MB-Approval 325.3
- **FORD:** WSS-M97B44-D
- **MAZDA:** MEZ MN 121 D
- **JAGUAR LAND-ROVER:** STJLR 651.5003

SATISFACE LAS EXIGENCIAS DE:

- **RENAULT:** 41-01-001/ S Type D
- **SAAB**

COOLELF AUTO SUPRA -37°C (50%)

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y material agrícola.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- **AFNOR** NFR 15-601
- **ASTM** D3306 / D4656 / D4985 / D6210
- **BS** 6580
- **JASO** M325
- **SAE** J1034
- **NATO** S-759

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- **VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:** VW TL 774 D/F/G (G12/G12+/G12++)
- **OPEL / SAAB / VAUXHALL:** GM 6277M
- **OPEL:** GMW 3420
- **MERCEDES:** MB-Approval 326.3
- **FORD:** WSS-M97B44-D
- **MAZDA:** MEZ MN 121 D
- **JAGUAR LAND-ROVER:** STJLR 651.5003

SATISFACE LAS EXIGENCIAS DE:

- **RENAULT:** 41-01-001/ S Type D
- **SAAB**



Anticongelantes / Refrigerantes

COOLELF AUTO SUPRA -19°C (35%)

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -19°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y material agrícola.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- **AFNOR** NFR 15-601
- **ASTM** D3306 / D4656 / D4985 / D6210
- **BS** 6580

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- **VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:** VW TL 774 D/F/G (G12/G12+)
- **MERCEDES:** MB-Approval 326.3

SATISFACE LAS EXIGENCIAS DE:

- **FORD**

COOLELF ORGANIC -37°C (50%)

Líquido refrigerante de etilenglicol más inhibidores de corrosión orgánicos, utilizable en circuitos cerrados para refrigeración de motores de todo tipo. Es un producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- **AFNOR** NFR 15-601
- **SAE** J1034 / J814

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- **VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:** VW TL 774 F (G12+)
- **FORD:** WSS-M97B44-D/F

TECNOLOGÍA LOBRIDA: la más reciente tecnología para cumplir con los requerimientos de los fabricantes

Los inhibidores sintéticos orgánicos utilizados en su formulación garantizan una protección reforzada contra la corrosión y la cavitación. Esta nueva fórmula contiene estabilizadores para asegurar las prestaciones del producto, evitando la formación de geles y depósitos.

COOLELF SI-OAT (50%)

Líquido refrigerante lobrido «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido de refrigeración COOLELF SI-OAT está especialmente recomendado para algunos motores térmicos tanto de vehículo ligero (motores Euro 6 de MB y grupo VW), de vehículo pesado (motores Euro VI de MB, MAN, Scania y Cummins), maquinarias de obras públicas (motores Euro VI de Liebherr) y agrícolas (motores MTU).

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- **AFNOR** NFR 15-601
- **ASTM** D3306 / D4985
- **CUNA** NC 956-16
- **BS** 6580: 2010
- **SAE** J1034

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- **VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:** VW TL 774 F (G12++)
- **MERCEDES:** MB-Approval 326.5 / 326.6



Anticongelantes / Refrigerantes

TECNOLOGÍA HÍBRIDA: óptimas prestaciones

Los aditivos minerales y orgánicos seleccionados garantizan: largos intervalos de cambio para vehículos ligeros. Además brindan seguridad en su uso y protección reforzada contra el riesgo de desgaste del cilindro y fallos en la bomba de agua debido a la cavitación.

GLACELF MDX (PURO)

Anticongelante concentrado mixto «de larga duración», formulado con mono-etilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. El anticongelante GLACELF MDX mezclado con una cantidad adecuada de agua, se convierte en un refrigerante preconizado para todos los circuitos de refrigeración de motores térmicos.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL 774C (G11)
- OPEL / SAAB / VAUXHALL: GM 6277M
- OPEL: GMW 3420
- MERCEDES: MB-Approval 325.0
- BMW: GS 94000

GLACELF MDX -37°C (50%)

Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con mono-etilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. Se posiciona en nuestra gama de líquidos refrigerantes como una «especialidad» en la gama de líquidos de refrigeración de TOTAL.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

HOMOLOGACIÓN CONSTRUCTORES:

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL 774C (G11)
- OPEL / SAAB / VAUXHALL: GM 6277M
- OPEL: GMW 3420
- MERCEDES: MB-Approval 326.0
- BMW: GS 94000

TECNOLOGÍA MINERAL: protección a altas y bajas temperaturas

GLACELF CLASSIC (PURO)

Anticongelante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, nitritos o de fosfatos. El anticongelante GLACELF CLASSIC mezclado con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para todos los motores térmicos.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306 / D4656
- BS 6580

COOLELF DIRECT -18°C (30%)

Líquido refrigerante de uso directo para circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y anticongelante puro, ofreciendo un punto de congelación de -18°C.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- AFNOR NFR 15-601
- SAE J1034 / J814
- MIL A 46153 C
- ASTM D3306

SATISFACE LAS EXIGENCIAS DE:

- FORD: ESD M97B49A



OTROS PRODUCTOS



FLUIDE DA

Fluido sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligeros de Citroën y Peugeot; para todos los vehículos desde Citroën C5 y Peugeot 307 (incluido Peugeot 206 con grupo electrobomba). También está especialmente recomendado para las direcciones asistidas de los vehículos de turismo Renault donde recomienda este tipo de fluido.

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710

RENAULT: PSF Classe 1



FLUIDE LDS

Fluido hidráulico sintético de color naranja para la central hidráulica de los vehículos Citroën equipados con «HYDRActive 3», como el Citroën C5.

- No se debe utilizar en lugar del LHM Plus, fluido mineral de color verde fluorescente.

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710



LHM PLUS

Fluido hidráulico mineral de color verde fluorescente para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS; para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën ID y DS, comercializadas desde septiembre de 1966 (unidades pintadas de verde); para los circuitos de freno y de embrague hidráulico de los vehículos utilitarios Citroën N, P y C35. También para el regulador de nivel de los Peugeot 405 X4.

- No es miscible, ni compatible con determinados fluidos sintéticos del tipo LDS.

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710



HBF 4

Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4.

- No es miscible con líquidos de freno minerales, tipo LHM.

FMVSS 116 DOT 4

SAE J 1704

ISO 4925 clase 4

ADBLUE®

Adblue® es un agente reductor de NOx (óxido de nitrógeno) de una gran pureza, destinado a los motores diesel equipados con la tecnología SCR.

ISO 22 241 (ex DIN 70070)

FINASOL MF

Producto de limpieza polivalente. Permite la eliminación de grasas, aceite, residuos carbonosos, así como todos los contaminantes orgánicos e inorgánicos resistentes a su eliminación. Limpieza de motores, chasis de vehículos, suelos en talleres, empresas, parkings, motores de obras públicas, manchas sobre carrocerías...

PLANETELF PAG 488

Lubricantes sintéticos para la climatización del automóvil. Homologado por GENERAL MOTORS (DELPHI GM HARRISSON) bajo la referencia GM Material Specification n° 9985752.

GM Material Specification n° 9985752

ISO 6743/3 DRD

PLANETELF SP 20

Lubricantes sintéticos para la climatización del automóvil. Homologado por SANDEN bajo la referencia SANDEN SP 20.

SANDEN SP 20

ISO 6743/3

DRD

 **TOTAL**
QUARTZ
ENGINE OIL



Mantén tu motor más joven,
por más tiempo





Total España, S.A.U.

c/ Ribera del Loira, 46, 28042, Madrid

Total España Tlf.: 91 722 08 40

Atención al cliente Tlf.: 91 141 01 80

atencion.cliente@total.com

www.total.es



TOTAL
LUBRICANTES