



MANN-FILTER

Información de producto

Nueva gama Flexline de elementos filtrantes de aire



A lo largo de los últimos años, el espacio disponible en el vano motor para la instalación de componentes se ha convertido en un bien muy escaso (fig. 1). En respuesta a esta exigencia, MANN+HUMMEL ha desarrollado la nueva gama de filtros de aire **Flexline** cuyo contorno diseñado "a medida" permite un uso más eficiente de dicho espacio.

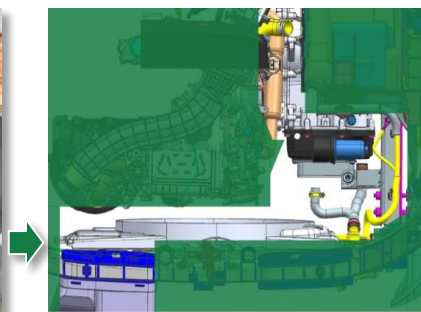
En comparación con los filtros planos de formas rectangulares o poligonales con lados rectos, la nueva gama MANN-FILTER **Flexline**

proporciona, gracias a la tecnología patentada de corte por laser del medio filtrante, un mejor aprovechamiento del espacio (fig. 2), obteniendo, por tanto, una mayor superficie de filtración, una reducción de la pérdida de carga y un aumento de la capacidad de retención de polvo. Por ejemplo, frente a un filtro equivalente de laterales rectos, el nuevo elemento filtrante C 26 017 proporciona un 11% más de superficie de superficie filtrante, un 22% más de capacidad de retención de polvo y un 16% menos de pérdida de carga.

Para el mercado del recambio independiente, ya están disponibles las referencias **C 26 017** (gasolina) y **C 30 030** (diésel) para las nuevas clases A y B de Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz
Plataforma MFA2-(Clases A y B)



(fig. 1) Plano del fabricante con el espacio disponible para el sistema de filtración de aire.



(fig. 2) En verde, la superficie de filtrado adicional obtenida con el diseño Flexline

