

ACEITE	ACEA/API	HOMOLOGACIÓN
<p><b>TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30</b></p> <p>Low SAPS</p>	<b>C3</b>	<p>PORSCHE C30 VW 504.00 / 507.00</p>
<p><b>TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30</b></p> <p>Low SAPS</p>	<b>C1-C2</b>	<p>PEUGEOT CITROËN TOYOTA JAGUAR LAND-ROVER</p> <p>PSA PEUGEOT CITROËN: B71 2312   B712302 JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007 Satisface las exigencias técnicas de Toyota</p>
<p><b>TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20</b></p> <p>Low SAPS</p>	<b>C5</b>	<p>PORSCHE C20 VW 508.00 / 509.00</p>
<p><b>TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20</b></p>	<b>ILSAC GF-5 SN</b>	<p>TOYOTA HONDA MITSUBISHI LEXUS</p> <p>Lubricante 100% sintético especialmente adaptado a los motores de gasolina de última generación «Downsized», a los sistemas Stop &amp; Start y a las motorizaciones híbridas que exigen un lubricante sintético muy fluido. <i>Satisface los niveles de exigencia para: Honda, Mitsubishi y Toyota. API SN. Recomendado para coches asiáticos.</i></p>
<p><b>GULF PROGRESS INTENSIA 5W-30</b></p> <p>Low SAPS</p>	<b>C3</b>	<p>229.51 / 229.31 C30   LL-04 VW 504.00 / 507.00</p>
<p><b>GULF PROGRESS EXTENDED 5W-30</b></p> <p>Low SAPS</p>	<b>C3 SN-CF</b>	<p>229.51 / 229.52 / 229.31   LL-04   GM Dexos 2™ / GM-LL-A/B-025   VW 502.00 / 505.01   Nivel Chrysler MS-11106</p>



ACEITE	ACEA/API	HOMOLOGACIONES	MARCAS
 <p><b>GULF PROGRESS EFFICIENCY 5W-40</b></p> 	<b>C3</b> SN-CF	229.51 / 229.31   Dexos 2™ / GM-LL-A/B-025 A40   LL-04   VW 502.00 / 505.01   9.55535.S2   WSS-M2C 917-A   Motores Inyectores bombas grupo VW sin/con DPF   Motores Fiat 500 Gasolina Motores VW montados en los Ford Galaxy	
 <p><b>TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30</b></p>  	<b>C2</b>	PSA Peugeot Citroen B71 2290. Satisface las exigencias técnicas de Toyota	
 <p><b>TOTAL QUARTZ INEO C1 5W-30</b></p>  	<b>C1</b>	STJLR.03.5005 WSS-M2C-934-B	
 <p><b>GULF PROGRESS C2 C3 5W-30</b></p> 	<b>C2 C3</b> SN-CF	Satisface los niveles de exigencias de: Honda, Peugeot, Toyota, Subaru, Citroën y Lancia	
 <p><b>TOTAL CLASSIC C4 5W-30</b></p> 	<b>C4</b>	Satisface los niveles de exigencias de: Dacia, Nissan y Renault	
 <p><b>TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE ECO B 5W-20</b></p> 	<b>A1 B1</b> SN	Recomendado para motores 1.0L 3 cilindros EcoBoost (WSS-M2C948-B) y compatible para los motores de gasolina que exigen las especificaciones Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C 948-B STJLR.03.5004, Ford WSS-M2C913-C o Ford WSS-M2C925-B.	
 <p><b>TOTAL QUARTZ 9000 V-DRIVE 0W-20</b></p> 	<b>A1 B1</b>	RBSO-2AE. Para motores Volvo Drive-E	
 <p><b>GULF SUPER S 10W-40</b></p>	<b>A3 B4</b> SL-CF	MB APPROVAL 229.1 VW 502.00 / 505.00	
 <p><b>TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30</b></p> 	<b>A5 B5</b> SL-CF	WSS-M2C-913-D WSS-M2C-913-C WSS-M2C-913-B STJLR.03.5003	

### CARACTERÍSTICAS FUNDAMENTALES DE UN LUBRICANTE

#### NORMAS ACEA:

Determinan los niveles de calidad mínima de lubricantes para los vehículos actuales

#### HOMOLOGACIONES DE LOS CONSTRUCTORES:

En Europa, las normas de los constructores se basan en los ensayos de la ACEA pero además incluyen ensayos propios de los constructores. El constructor exige, cuando dispone de ellos, la utilización de productos aprobados para el adecuado mantenimiento del vehículo.

**MUY IMPORTANTE: APLICAR, SI ES POSIBLE, LA RECOMENDACIÓN DEL CONSTRUCTOR.**

EJEMPLO: Renault: Motor 2.2 dCi con FAP, se recomienda un 5W40 RN710 y no un 5W30 RN720

**FILTRO DE PARTÍCULAS (FAP O DPF): LOW SAPS (BAJO CONTENIDO EN CENIZAS, AZUFRE Y FOSFORO).** Filtro que reduce las partículas que surgen de la combustión para cumplir con las emisiones de partículas exigidos por la norma EURO.

Buscador de lubricantes en: [www.total.es](http://www.total.es) – 91 722 08 40

