

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)



La tecnología SPIRALCELL de OPTIMA eleva las baterías AGM a un nivel muy superior. Kilo a kilo, el rendimiento de OPTIMA es insuperable. He aquí algunos hechos sobre la tecnología SPIRALCELL de OPTIMA:

- En el interior de toda batería OPTIMA hay un conjunto de celdas con estructura en espiral compuestas por dos placas de plomo puro (99,99 %) recubiertas con un revestimiento de precisión de óxido de plomo. Una de las placas revestidas es positiva y la otra es negativa.
- Cada placa de plomo está fabricada como una lámina de fundición continua que mantiene tolerancias críticas de espesor.
- Las dos placas tienen un separador patentado (este componente esencial está fabricado con una aleación de microfibras de vidrio que tiene una textura similar al algodón) que cumple dos funciones básicas: evitar que las placas entren en contacto y mantener el electrolito en una suspensión uniforme.
- El exclusivo proceso de fabricación de las placas de plomo continuas con estructura en espiral es mucho más preciso y costoso que el proceso de fabricación de las baterías AGM de placas planas convencionales. Es necesario utilizar máquinas automáticas de enrollado de celdas para respetar las estrictas tolerancias que se requieren para mantener la calidad y el rendimiento.
- Las baterías SPIRALCELL acabadas tienen un aspecto similar a un bizocho enrollado o "brazo de gitano". Las tolerancias críticas, temperaturas, humedad y procesos automatizados se mantienen y supervisan constantemente.
- Las cajas cilíndricas moldeadas con precisión de las baterías OPTIMA se producen con tolerancias tan ajustadas que solo se puede emplear polipropileno virgen. Esto garantiza una compresión perfecta y uniforme una vez introducida la batería SPIRALCELL, además de evitar posibles contaminantes o impurezas del plástico usado.
- Las baterías OPTIMA de 12 voltios contienen seis celdas SPIRALCELL, cada una totalmente cargada con una carga en circuito abierto de 2,2 voltios para baterías de ciclo profundo y de algo más de 2,1 voltios para baterías de arranque.
- OPTIMA ha fabricado más de 100 millones de celdas con estructura en espiral desde principios de la década de los 90. Nadie fabrica las baterías con estructura en espiral de mejor calidad y rendimiento que OPTIMA.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Embarcaciones



Para que una batería ofrezca un rendimiento elevado en el agua, se requieren las prestaciones específicas con las que se han concebido las baterías OPTIMA. La OPTIMA BLUETOP®, disponible como batería de arranque y de ciclo profundo, es hasta 15 veces más resistente contra las sacudidas y el oleaje que las baterías convencionales. Su baja autodescarga la convierte en idónea para su empleo estacional. Tiene alta estabilidad de ciclo, se recarga a mayor velocidad que otras baterías, es ligera y cabe en espacios reducidos. Y, por supuesto, no tiene escapes ni necesita mantenimiento.

Caravanas



Las caravanas pueden ser duras para las baterías, pero las OPTIMA responden de modo especialmente idóneo a las necesidades de estos vehículos porque pueden alimentar de forma ininterrumpida muchos aparatos electrónicos durante todo el ciclo de descarga y se pueden recuperar reiteradamente de un consumo intensivo hasta la plena carga. Tienen un ciclo de vida hasta tres veces superior y necesitan menos tiempo de recarga que las baterías convencionales. Son completamente resistentes a las fugas y a las sacudidas, se pueden instalar prácticamente en cualquier posición y no requieren ningún mantenimiento. Su baja autodescarga la convierte en ideales para el uso estacional.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Máquinas agrícolas



El tenerse que tomar unos días libres por el fallo de una batería no es una alternativa válida en la industria agrícola. Las baterías OPTIMA tienen un diseño exclusivo que las hace completamente resistentes a las fugas, a prueba de sacudidas e instalables en prácticamente cualquier posición. Su potencia de arranque es excepcional y se recargan más rápidamente para que cualquier tipo de equipo pueda seguir funcionando a la perfección. Las baterías OPTIMA son idóneas para equipos que no se utilizan durante largos periodos durante la temporada baja, dado su bajo índice de autodescarga. Las baterías OPTIMA ofrecen la excelente fiabilidad y resistencia que se requiere en el sector agropecuario durante todo el año.

Vehículos para la construcción



Para que los vehículos para la construcción puedan trabajar incesantemente, hace falta la potencia de una batería OPTIMA. Para soportar las obras de construcción más duras, se requieren una potencia de arranque superior, un ciclo de vida tres veces mayor al de las baterías convencionales y un diseño a prueba de escapes que permita su instalación prácticamente en cualquier posición. Las obras más pesadas necesitan una batería OPTIMA diseñada con TECNOLOGÍA SPIRALCELL® de plomo puro, que aporta una capacidad de arranque superior, una recarga más rápida y una resistencia sin igual a las vibraciones. Es la batería fiable que hace falta para sacar el trabajo adelante.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Entusiastas



Si usted tiene afición a los automóviles de grandes prestaciones, al tuneado, el sonido de alta fidelidad, los sistemas de entretenimiento para automóviles o los vehículos 4x4, sin duda también será un entusiasta de la potencia. Y las baterías OPTIMA le proporcionan exactamente lo que necesita, con alta estabilidad de ciclo, más potencia en la fase de arranque gracias a una corriente de arranque en frío sumamente elevada, mayor resistencia a la temperatura, un índice de autodescarga extremadamente bajo y una constante calidad de rendimiento, incluso en un estado de carga bajo. Y, además, no tienen escapes ni requieren mantenimiento.

Flota logística



El fallo de una batería puede ser una pesadilla en una industria donde el tiempo tiene una importancia máxima. Las baterías OPTIMA ofrecen un ciclo de vida hasta tres veces superior y necesitan menos tiempo de recarga que las baterías convencionales. Confíe en el diseño de las baterías con TECNOLOGÍA SPIRALCELL de plomo puro que permite una mayor capacidad de arranque y no requiere mantenimiento, por lo que el suministro se realiza de forma directa. Con una potencia de arranque superior, además de una durabilidad extrema, no es de extrañar que muchos gestores de flotas confíen en OPTIMA para mantener todo en marcha.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Vehículos de intervención



Cuando hay que salvar vidas, no puede haber cabida para que un vehículo se quede sin batería. Los vehículos que cuentan con la fiabilidad de una batería OPTIMA, tienen mayor potencia de arranque, una capacidad de recarga más rápida y un ciclo de vida tres veces superior al de las baterías convencionales. Las baterías OPTIMA pueden funcionar con temperaturas extremas y en un estado de carga bajo, además de ser prácticamente a prueba de fugas y de sacudidas e instalables en casi cualquier posición. Los equipos de respuesta ante emergencias ya tienen suficientes cosas de las que preocuparse: confíe en las baterías OPTIMA para poder estar siempre en marcha.

Máquinas de limpieza



En el sector de la limpieza, las baterías OPTIMA son buenas para el negocio. La recarga rápida e intermitente se traduce en una potencia y un rendimiento duraderos, que pueden aumentar la productividad gracias a la mayor capacidad de limpieza. De hecho, las baterías OPTIMA ofrecen un ciclo de vida tres veces superior al de las baterías convencionales. Y, además, son resistentes a las fugas, no requieren mantenimiento y son fáciles de manejar.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Generadores



La elección de la batería adecuada es fundamental para arrancar un generador si se buscan comodidad y rendimiento. Las baterías OPTIMA están hechas con TECNOLOGÍA SPIRALCELL de plomo puro y aportan la elevada potencia de arranque necesaria para poner en marcha los grandes motores diésel de los generadores. Con una densidad de energía superior a la de las baterías convencionales, las baterías OPTIMA necesitan mucho menos espacio que otras empleadas para accionar generadores. Son totalmente resistentes a las fugas y no generan gases corrosivos, para una instalación limpia. Las baterías OPTIMA no necesitan reponer agua, de hecho, no requieren ningún tipo de mantenimiento. Para accionar un generador en el que poder confiar, la opción más clara es una batería OPTIMA capaz de ofrecer la mejor potencia y sin dificultad.

ENLACE PARA LA LOCALIZACIÓN DE LA APLICACIÓN DE BATERÍAS OPTIMA

<http://www.optimabatteries.com/es-es/batteries-application>

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

YELLOWTOP

Le presentamos la batería de gama alta OPTIMA® YELLOWTOP® S 5.5 para usos de ciclo profundo exigentes. Esta batería, que incorpora la tecnología SPIRACELL®, está preparada para hacer cuanto le pida. Y resiste a las vibraciones mejor que cualquier otra batería del mercado: hasta 15 veces más. La batería YELLOWTOP de OPTIMA supera hasta tres veces la vida útil de las baterías convencionales y garantiza un suministro ininterrumpido de energía a lo largo de todo el ciclo de descarga. Su energía es más limpia, con niveles de tensión más altos que los alcanzados por las baterías convencionales. Su diseño compacto minimiza su peso y facilita su montaje en espacios reducidos. Es 100 % hermética y a prueba de derrames, muy resistente a las temperaturas extremas y se puede almacenar durante largos períodos de tiempo. Además, no requiere ningún mantenimiento.

YT S 5.5



Beneficios:

- Potencia para aplicaciones de arranque y de ciclo profundo: todo en una sola batería.
- Dura hasta tres veces más que las baterías convencionales de placas planas.
- Rendimiento constante que mantiene la batería funcionando al mismo nivel incluso durante el proceso de descarga.
- Más potencia durante los primeros uno, tres, cinco y diez segundos del proceso de arranque en comparación con baterías de plomo-ácido similares.
- Perfecta para usos estacionales. Si está totalmente cargada, puede no utilizarse durante un período de hasta 12 meses a temperatura ambiente (o inferior) y aun así arrancar un coche.
- Quince veces más resistente a las vibraciones que las baterías estándar de plomo-ácido.
- Se puede instalar en casi cualquier posición.

Especificaciones

NÚMERO DE MODELO:	YT S 5.5
Voltaje (V):	12
Intensidad de arranque en frío (-18°C) A:	975
Intensidad de arranque en frío (0°C) A:	1125
Reserva de Capacidad (min):	155
Capacidad (C/20 Rate) (Ah):	75
Resistencia Interna (ohms):	0.0025
Tipo de Terminales:	SAE
Grupo BCI:	D31A

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

Peso Mínimo (Kg):	26.5 kg
Longitud (mm):	325 mm
Ancho (mm):	165 mm
Alto (mm):	238 mm

YT R 2.7J



Beneficios:

- Potencia para aplicaciones de arranque y de ciclo profundo: todo en una sola batería.
- Dura hasta tres veces más que las baterías convencionales de placas planas.
- Rendimiento constante que mantiene la batería funcionando al mismo nivel incluso durante el proceso de descarga.
- Más potencia durante los primeros uno, tres, cinco y diez segundos del proceso de arranque en comparación con bat
- Perfecta para usos estacionales. Si está totalmente cargada, puede no utilizarse durante un período de hasta 12 mes aun así arrancar un coche.
- Quince veces más resistente a las vibraciones que las baterías estándar de plomo-ácido.
- Se puede instalar en casi cualquier posición.

→ Toyota Prius

Especificaciones

NÚMERO DE MODELO:	YT R 2.7
Voltaje (V):	12
Intensidad de arranque en frío (-18°C) A:	460
Intensidad de arranque en frío (0°C) A:	575
Reserva de Capacidad (min):	66
Capacidad (C/20 Rate) (Ah):	38
Resistencia Interna (ohms):	0.0046
Tipo de Terminales:	SAE & Jap
Grupo BCI:	D51R
Peso Mínimo (Kg):	11.8 kg
Longitud (mm):	237 mm
Ancho (mm):	129 mm
Alto (mm):	227 mm

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

REDTOP

PÓNGASE EN MARCHA INMEDIATAMENTE

Las baterías REDTOP® de OPTIMA® están preparadas para servirle. Las baterías REDTOP con tecnología patentada SPIRALCELL® suministran una enorme energía al motor de arranque en la fase inicial del arranque y son idóneas para su uso en aquellas aplicaciones donde la potencia de arranque sea la prioridad. Las máquinas agrícolas y los vehículos para la construcción son dos mercados en los que las baterías OPTIMA REDTOP se han hecho muy populares. Pero también funcionan de maravilla en vehículos de emergencia, generadores y tranvías. La tasa de autodescarga tan sumamente baja de la REDTOP le permite dejar de usarla durante largos períodos de tiempo con la certeza de que, pese a ello, el motor arrancará, lo que a su vez permite mejorar la productividad al reducir el tiempo dedicado al mantenimiento y los costes de reparación del motor.

Sin embargo, la OPTIMA REDTOP ofrece algo más que un potente arranque. Dura hasta tres veces más y es hasta 15 veces más resistente a las vibraciones que otras baterías. Está diseñada a prueba de derrames. Su tecnología SPIRALCELL proporciona la resistencia interna más baja de las baterías de ácido-plomo actualmente disponibles. Además, ofrece capacidad de recarga rápida para recuperar la tensión en poco tiempo durante ciclos de conducción cortos. Así pues, en resumen, esta batería es increíblemente robusta. Su potencia y durabilidad son características en las que puede confiar plenamente.

Ventajas:

- Dura hasta tres veces más que otras baterías.
- Más potencia durante los primeros uno, dos, cinco y diez segundos del proceso de arranque en comparación con baterías de plomo-ácido similares.
- Rendimiento constante que mantiene la batería funcionando al mismo nivel incluso durante el proceso de descarga.
- Perfecta para usos estacionales. Si está totalmente cargada, puede no utilizarse durante un período de hasta 12 meses a temperatura ambiente (o inferior) y aun así arrancar un coche.
- Quince veces más resistente a las vibraciones que otras baterías.
- A prueba de derrames, total flexibilidad de instalación, se puede montar en casi cualquier posición.

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

RT C 4.2



Beneficios:

- Dura hasta tres veces más que otras baterías.
- Más potencia durante los primeros uno, dos, cinco y diez segundos del proceso de arranque en comparación con baterías de plomo-ácido similares.
- Rendimiento constante que mantiene la batería funcionando al mismo nivel incluso durante el proceso de descarga.
- Perfecta para usos estacionales. Si está totalmente cargada, puede no utilizarse durante un período de hasta 12 meses a temperatura ambiente (o inferior) y aun así arrancar un coche.
- Quince veces más resistente a las vibraciones que otras baterías.
- A prueba de derrames, total flexibilidad de instalación, se puede montar en casi cualquier posición.

Especificaciones

NÚMERO DE MODELO:	RT C 4.2
Voltaje (V):	12
Intensidad de arranque en frío (-18°C) A:	815
Intensidad de arranque en frío (0°C) A:	1000
Reserva de Capacidad (min):	100
Capacidad (C/20 Rate) (Ah):	50
Resistencia Interna (ohms):	0.003
Tipo de Terminales:	SAE
Grupo BCI:	34C
Peso Mínimo (Kg):	17.2 kg
Longitud (mm):	254 mm
Ancho (mm):	175 mm
Alto (mm):	200 mm

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

RT F 4.2



Beneficios:

- Dura hasta tres veces más que otras baterías.
- Más potencia durante los primeros uno, dos, cinco y diez segundos del proceso de arranque en comparación con baterías de plomo-ácido similares.
- Rendimiento constante que mantiene la batería funcionando al mismo nivel incluso durante el proceso de descarga.
- Perfecta para usos estacionales. Si está totalmente cargada, puede no utilizarse durante un período de hasta 12 meses a temperatura ambiente (o inferior) y aun así arrancar un coche.
- Quince veces más resistente a las vibraciones que otras baterías.
- A prueba de derrames, total flexibilidad de instalación, se puede montar en casi cualquier posición.

Especificaciones

NÚMERO DE MODELO:	RT F 4.2
Voltaje (V):	12
Intensidad de arranque en frío (-18°C) A:	815
Intensidad de arranque en frío (0°C) A:	1000
Reserva de Capacidad (min):	100
Capacidad (C/20 Rate) (Ah):	50
Resistencia Interna (ohms):	0.003
Tipo de Terminales:	GM
Grupo BCI:	78
Peso Mínimo (Kg):	17.5 kg
Longitud (mm):	254 mm
Ancho (mm):	185 mm
Alto (mm):	184 mm

BATERIA OPTIMA – JHONSON CONTROLS INC. (VARTA)

BLUETOP

En el agua, lo que le permite zarpar tiene que permitirle atracar. La batería OPTIMA® BLUETOP® le ofrece un suministro energético fiable. Su tecnología patentada SPIRALCELL® ofrece un tiempo de servicio más prolongado, recargas más rápidas y hasta el doble de duración que las baterías náuticas convencionales. Además, ha sido especialmente diseñada para superar las grandes exigencias de las aplicaciones náuticas.

La batería OPTIMA BLUETOP es totalmente libre de fugas y no requiere mantenimiento. Es ligera y se puede montar en prácticamente cualquier lugar y posición. Es 15 veces más resistente a las vibraciones que otras baterías, algo esencial para el casco de una embarcación. Por otro lado, conserva la carga durante más tiempo y se recarga más rápido gracias a su increíblemente baja tasa de autodescarga, lo que puede suponer una vuelta más rápida al agua al inicio de la temporada.

BLUETOP® de ciclo profundo

Las baterías BLUETOP BT DC 4.2 y BT DC 5.5 de OPTIMA son baterías de doble uso. Se pueden utilizar en cualquier aplicación de ciclo profundo (accesorio de navegación, aplicaciones de a bordo, motor fuera borda, propulsores de proa) o de arranque.

BLUETOP SLI (arranque, iluminación, ignición)

La batería BLUETOP BT SLI 4.2 de OPTIMA es una batería de arranque. A diferencia de las baterías de ciclo profundo, que se pueden utilizar en cualquier aplicación, las baterías de arranque solo se pueden utilizar en aplicaciones, como su nombre bien indica, de arranque.