



“Muy poca masa aérea o demasiada”

La avería no reside con frecuencia en el sensor de masas aéreas

Vehículo	Producto: sensor de masas aéreas
Todos los vehículos con reciclaje de gases de escape y con sensores de masas aéreas de PIERBURG	Nº PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



Reclamaciones posibles:

- “P0102 Muy poca masa aérea”
- “P0103 Demasiada masa aérea”

Cuando aparecen esos avisos nace a menudo la sospecha de que el sensor está averiado.

La avería sin embargo puede provenir del sistema EGR, p.ej., cuando se pegue la válvula EGR estando abierta o cerrada.

Averías posibles: La válvula EGR (3) permanece constantemente abierta

En ese caso se reciclarán mucho más gases de escape que los requeridos (7). Por ese motivo llegará menos aire fresco (5) al cilindro.

El sensor medirá entonces menos aire que el calculado por el instrumento de mando del motor (6).

Averías posibles: La válvula EGR (3) permanece cerrada

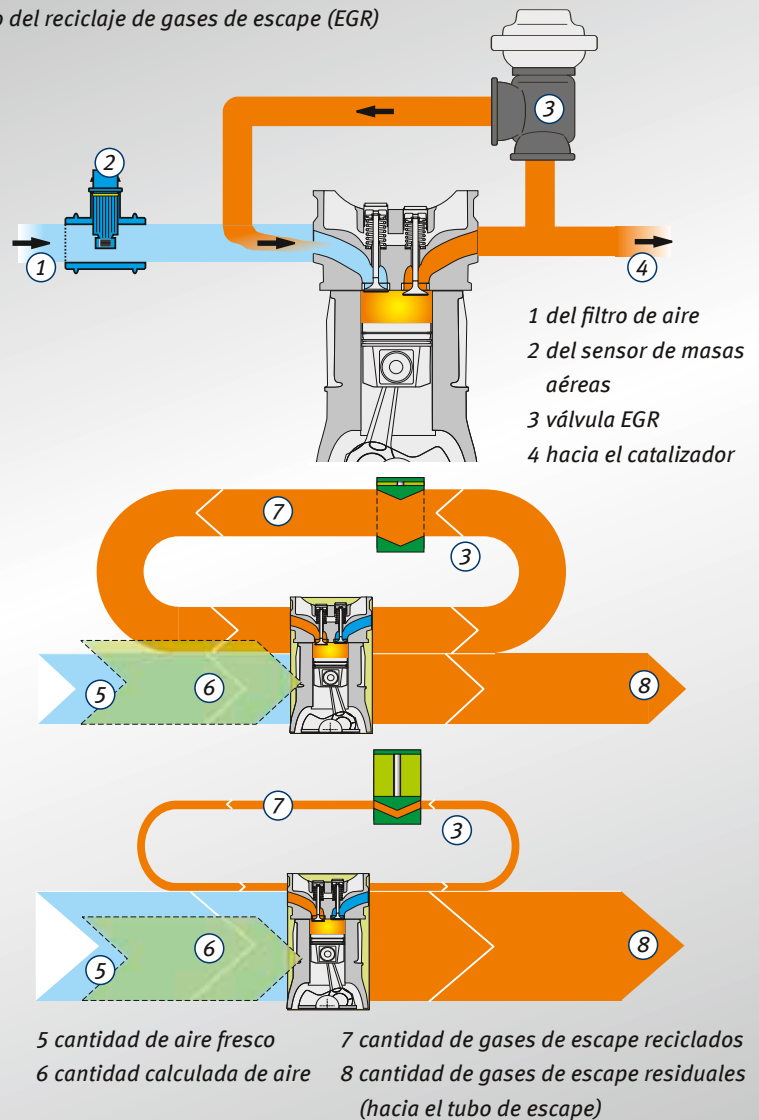
No se reciclarán los gases de escape o sólo una escasa cantidad de ellos (7). Por ese motivo llegará más aire fresco (5) al cilindro.

El sensor medirá entonces más aire que el calculado por el instrumento de mando del motor (6).

Remedy:

Check EGR valve and replace if necessary.

Principio del reciclaje de gases de escape (EGR)



Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.