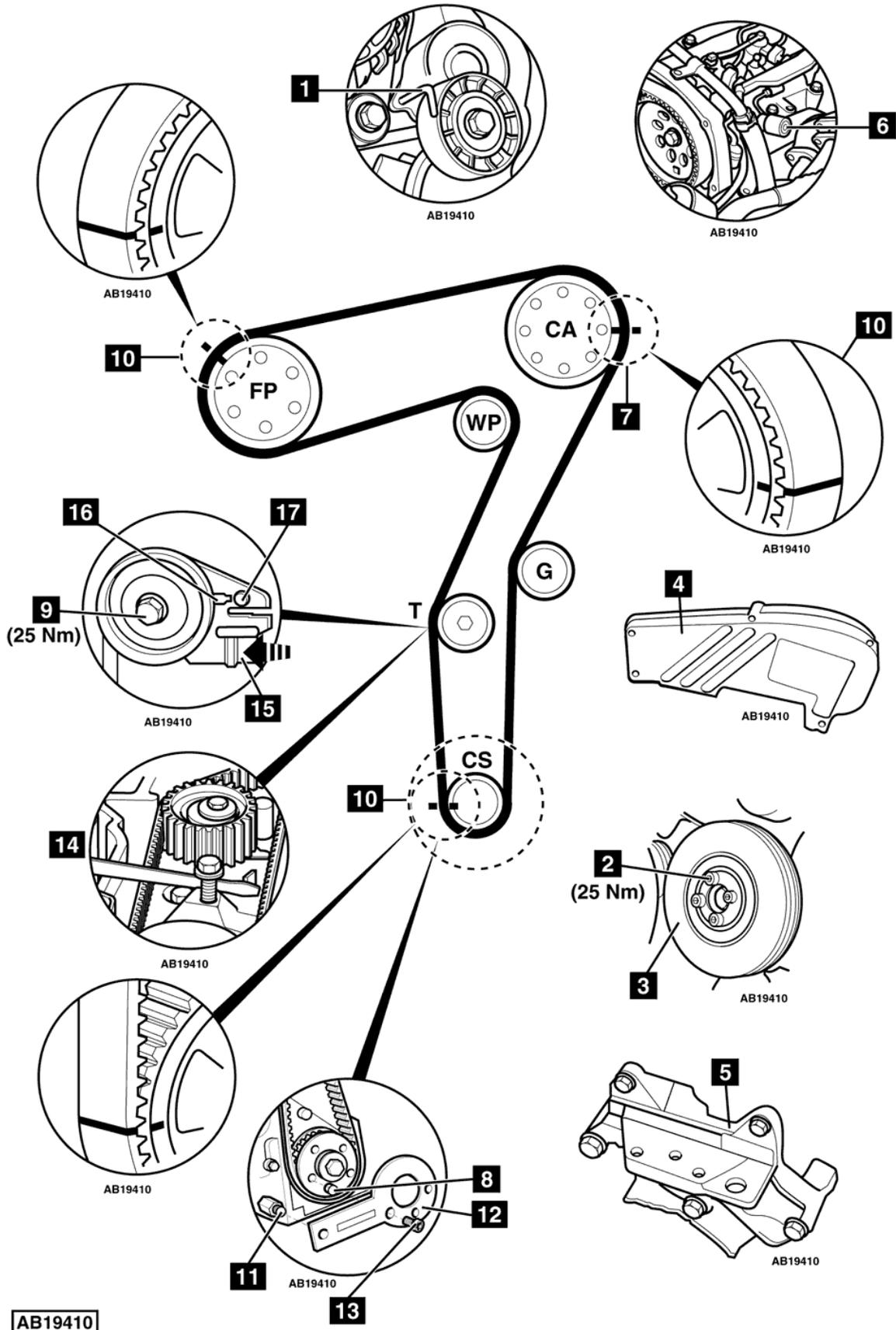


Correa de distribución

Saab 9-3

Z19DTH/1.9 (9440) (02-12)



AB19410

Nota importante

Los intervalos de sustitución de la correa de distribución citados por el fabricante se deberán considerar como intervalos máximos. Dadas las variaciones en el uso y en las condiciones de funcionamiento de los vehículos, puede resultar necesario sustituir la correa antes de transcurrido el tiempo especificado.

Ante cualquier duda acerca del estado de la correa de distribución y sus componentes, se deben sustituir la correa de distribución y sus componentes.

Es importante tener en cuenta los puntos que se relacionan en la sección siguiente y tratarlos con el cliente.

Año modelo -2006

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 120000 km sin importar los meses

Correas De Transmisión Auxiliares - Sustituir

- Cada 120000 km sin importar los meses

Año modelo 2007-08

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 150000 km o 120 meses

Correas De Transmisión Auxiliares - Sustituir

- Cada 120000 km o 120 meses

Año modelo 2009-

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 150000 km o 120 meses

Correas De Transmisión Auxiliares - Sustituir

- Cada 120000 km o 120 meses

Tiempos de reparación

Cadena/correa del árbol de levas - R e I

1.60 h

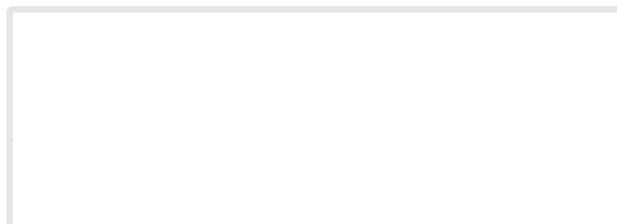
Cadena/correa del árbol de levas - R e I

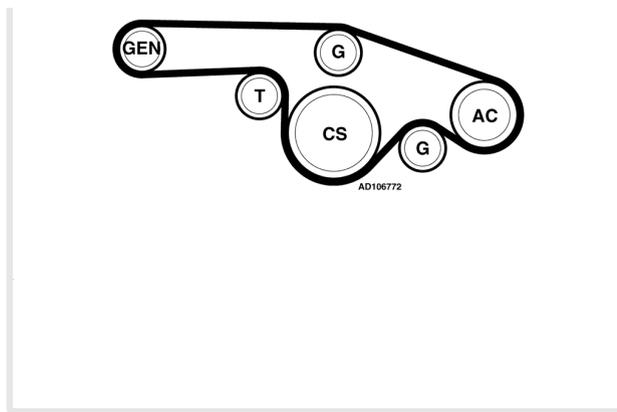
1.60 h

Cadena/correa del árbol de levas - R e I

1.60 h

Correas de arrastre auxiliares





Avería del motor

Aviso: Aunque un funcionamiento incorrecto de la correa de distribución NORMALMENTE ocasiona daños en el motor, se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº 87 92 335.
- Herramienta de reglaje del cigüeñal - nº 32 025 009.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape - nº 32 025 008.

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

- Levantar y apoyar el vehículo.
- Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel delantero de aleta interior derecha.
 - Protector inferior del motor.
- Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar para destensar la correa. Utilizar una llave adecuada.
- Bloquear el tensor de la correa de arrastre auxiliar **1**. Utilizar la herramienta nº tn87_92_335.
- Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.

Nota: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Tornillos de la polea del cigüeñal **2**.
- Polea del cigüeñal **3**.
- 9-3: Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
- Tapa superior del motor.
- Mangueras de aire del turbocompresor (si es necesario).
- Apoyar el motor.

- 9-3: Desconectar el conector del interruptor de presión del aire acondicionado.
- Desmontar:
 - 9-3: Caja del filtro de aire.
 - Soporte derecho del motor.
 - Cubiertas de distribución **4** y **5**.
- Desconectar la manguera de ventilación del cárter del cigüeñal de la culata.
- Desmontar el tapón obturador de la culata para la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape.
- Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape **6**. Herramienta nº tn32_025_008.
- Girar el cigüeñal en el sentido de giro hasta que se escuche encajar la herramienta de bloqueo del árbol de levas **6**.
- Comprobar que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada en posición de las 3 en punto **7**.
- Asegurarse de que la clavija del piñón del cigüeñal quede alineada en posición de las 6 en punto **8**.
- Aflojar el tornillo del piñón tensor **9**.
- Alejar el piñón tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
- Sacar la correa de distribución.

Nota: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

- Asegurarse de que la clavija del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 6 en punto **8**.
- Asegurarse de que el árbol de levas de escape esté bloqueado en su sitio **6**.
- Comprobar que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada en posición de las 3 en punto **7**.
- Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la correa **10**.
- Quitar el tornillo de la bomba de aceite. Insertar el espárrago de la herramienta de reglaje del cigüeñal **11**. Herramienta nº tn32_025_009.
- Montar la herramienta de reglaje en el piñón del cigüeñal **12**. Herramienta nº tn32_025_009. Comprobar la correcta ubicación de la clavija del piñón del cigüeñal en la herramienta **8**. Sujetar con un tornillo **13**.
- Atornillar el tornillo M8 en la cubierta trasera de distribución **14**.
- Apalancar el soporte del piñón tensor en la posición **15** hasta que el índice **16** y la marca **17** se alineen.
- Apretar el tornillo del piñón tensor a 25 Nm **9**.
- Desmontar:
 - Herramienta de reglaje del cigüeñal **12**.
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape **6**.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Asegurarse de que la clavija del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 6 en punto **8**.
- Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape **6**.
- Montar la herramienta de reglaje del cigüeñal **12**. Comprobar la correcta ubicación de la clavija del piñón del cigüeñal en la herramienta **8**. Sujetar con un tornillo **13**.
- Asegurarse de que el índice y la marca estén alineados **16** y **17**.
- Desmontar la herramienta de reglaje **12**.
- Colocar el tornillo de la bomba de aceite.
- Desmontar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape **6**. Montar el tapón obturador.
- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal **2**. Par de apriete: 25 Nm.