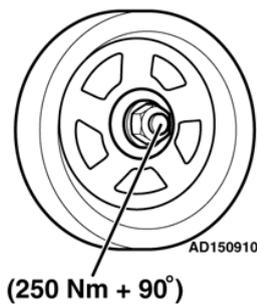
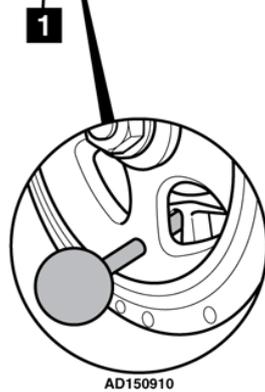
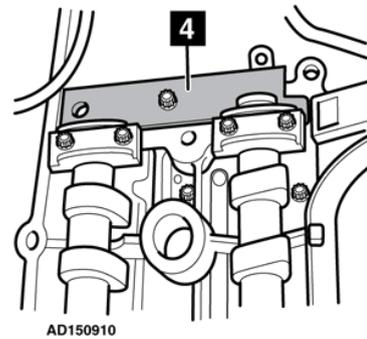
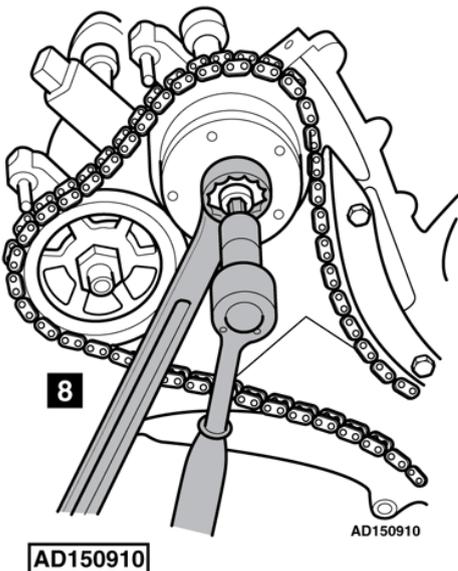
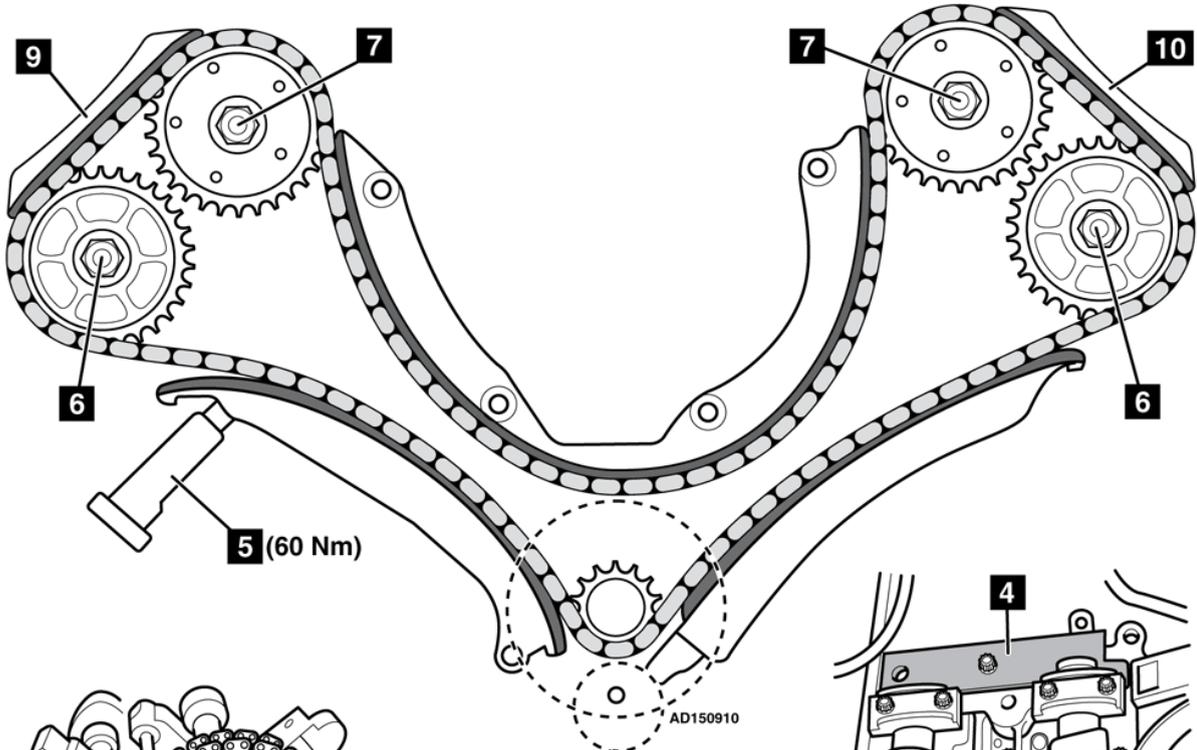
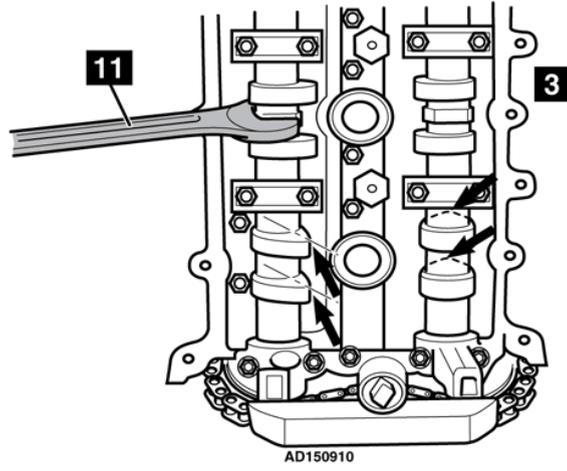
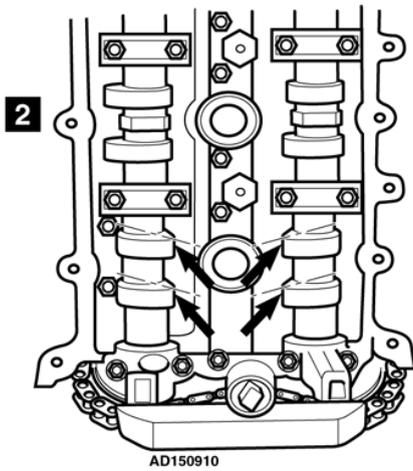


Cadena de la distribución

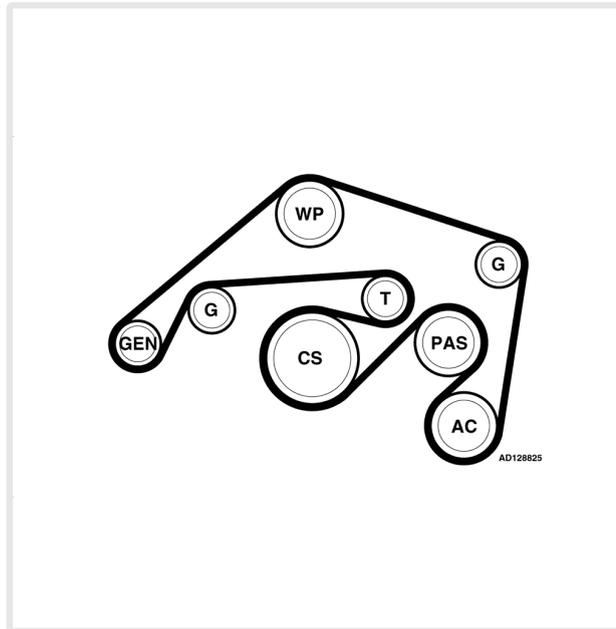
Porsche Cayenne

M48/00/4.5 (9PA/948)



(250 Nm + 90°)

Correas de arrastre auxiliares



Herramientas especiales

- Herramientas de alineación de árboles de levas - nº 9678.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº 96790.
- Pasador de bloqueo de la polea del cigüeñal - nº 9595/1.
- Llave de vaso para tornillo de la polea del cigüeñal - nº 9714.

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del motor.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Girar el cigüeñal en el sentido de giro del motor hasta poder montar el pasador de bloqueo de la polea del cigüeñal **1**.
- Comprobar que la posición de las crestas de los árboles de levas para el cilindro nº 1 sea la que se muestra **2**.
- Comprobar que la posición de las crestas de los árboles de levas para el cilindro nº 5 sea la que se muestra **3**.
- Montar las herramientas de alineación de los árboles de levas **4**.
- Sacar el pasador de bloqueo de la polea del cigüeñal **1**.
- Desmontar el tensor de la cadena de distribución **5**.
- Desmontar la tapa de la distribución.
- Aflojar dos vueltas el tornillo central del piñón de cada árbol de levas **6**. ___

- Aflojar dos vueltas el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas **7**.
- Sujetar los piñones y los ajustadores de árboles de levas con una llave en el hexágono **8**.
- Desmontar las guías de las cadenas **9** y **10**.
- Desmontar la cadena de distribución.

Nota: Marcar el sentido de giro en la cadena.

Montaje

- Asegurarse de que las herramientas de alineación de los árboles de levas estén montadas correctamente **4**.
- Montar la cadena de distribución.
- Montar las guías de las cadenas de distribución **9** y **10**.
- Montar la tapa de la distribución.
- Insertar el pasador de bloqueo de la polea del cigüeñal **1**.
- Montar el tensor de la cadena de distribución **5**. Par de apriete: 60 Nm.
- Apretar el tornillo central del piñón de cada árbol de levas en dos fases **6**:
 - Fase 1: Apretar los tornillos a 10 Nm.
 - Fase 2: Apretar los tornillos a 50 Nm + 90 °.
- Apretar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas en dos fases **7**:
 - Fase 1: Apretar los tornillos a 10 Nm.
 - Fase 2: Apretar los tornillos a 50 Nm + 135 °.

Nota: Se puede impedir el giro del árbol de levas con una llave de tuercas en el hexágono **11.**

- Sacar el pasador de bloqueo de la polea del cigüeñal **1**.
- Desmontar las herramientas de alineación de los árboles de levas **4**.