

# INFORMACIÓN DE SERVICIO



## Un cambio de tensor de correa auxiliar debe implicar siempre la revisión de la polea libre de alternador y su sustitución en caso de ser necesario

Las irregularidades de giro resultantes del cigüeñal se transfieren a los grupos auxiliares del motor a través de la distribución y provocan que las masas en rotación en el accionamiento de los grupos auxiliares se aceleren y desaceleren continuamente.

Esto tiene efectos indeseables en el accionamiento de los grupos auxiliares, por ejemplo, emisión de ruidos inaceptable, elevadas fuerzas de la correa y el sistema tensor, excesiva vibración de la correa y un desgaste prematuro de la correa.

Cada uno de los grupos auxiliares tiene un impacto diferente en el comportamiento general del sistema de accionamiento de grupos auxiliares. El componente con mayor momento de inercia, el alternador, tiene el impacto mayor en el accionamiento de grupos auxiliares. Para desacoplar el alternador de las irregularidades de giro del cigüeñal, INA ha desarrollado la polea libre del alternador.

Una polea libre de alternador al final de su vida útil deja de evitar todas las consecuencias negativas mencionadas anteriormente.

Es muy frecuente que al montar un nuevo tensor de correa auxiliar sin cambiar la polea libre de alternador, el nuevo tensor produzca ruidos o incluso se pueda romper.

Esto sucede, porque al final de la vida útil de la polea libre de alternador, no se filtran convenientemente las irregularidades del alternador, haciendo que el nuevo tensor trabaje con un sobreesfuerzo para el que no está diseñado.

Para tener la seguridad de eliminar al máximo vibraciones en la correa auxiliar, conviene revisar adicionalmente la polea damper del cigüeñal y que no exista desequilibrio en el funcionamiento del motor.

A continuación se detallan gráficamente algunos de las **roturas** más frecuentes ocasionadas **por no reemplazar** una polea libre de alternador en mal estado.



Fig. 1: Rotura por excesiva vibración.



Fig. 2: Pérdida de casquillo por vibración.



Fig. 3: Tornillo de sujeción partido.



Fig. 4: Rotura por fatiga de material sometido a sobreesfuerzo

**Por ello es fundamental en todos los vehículos que montan una polea libre de alternador realizar su mantenimiento conjuntamente al del tensor de la correa auxiliar.**



Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es) o en [www.rexpert.com](http://www.rexpert.com).

Situación 02.2011

INA E 001

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

[www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es)

