

SUSTITUCION DEL TURBO CON REF. 54359700000-2

BOLETIN TECNICO 2009011.

Hay que prestar especial atención, a la hora de realizar el montaje de este turbo en el motor, ya que la junta entre el turbo y el colector del escape, pueden ser colocados de dos maneras diferentes, pero solo de una forma quedará correcta.

Tal y como pueden ver en la fotografías inferiores, la junta queda alojada correctamente solo de una forma correctamente, ya que de lo contrario se interrumpe la entrada de los gases de escape a la caracola del escape, y con ello, el incorrecto funcionamiento del turbo.



Caracola de escape.



Forma correcta



Forma incorrecta