



# LOS FILTROS DE PARTICULAS

## bosal

### Boletín Nº 1601



## INTERIOR DE UN FILTRO DE PARTICULAS – CERO AVERÍAS MECÁNICAS

- El filtro de partículas tan solo contiene una rejilla metálica que hace de filtro y un monolito cerámico .
- Este monolito está dividido en múltiples canales microscópicos por los que pasan los gases de escape
- La cerámica aguanta altas temperaturas y no puede fundirse
- Un mal mantenimiento y una mala combustión obstruirá el interior del FDP de hollín



## REVISE EL VEHÍCULOS ANTES DE SUSTITUIR UN FDP

- COMPRUEBE LA INYECCIÓN Y COMBUSTIÓN DEL VEHÍCULO
- CAMBIE SIEMPRE LA Sonda LAMBDA DEL CATALIZADOR
- REVISE SENSORES DE PRESIÓN Y TEMPERATURA DEL FDP
- REALICE UNA CORRECTA REGENARCIÓN DEL FILTRO
- REVISE LA GUIA BÁSICA DE CHEQUEO INCLUIDA EN LOS FDP
- REVISE EL ESTADO Y NIVEL DE LIQUIDO (Motores PSA)



**El 95% de las supuestas garantías revisadas por Bosal correspondían a problemas de combustión del vehículo o fallos del sensor de presión del FDP**

**EL FDP SOLO SE OBSTRUYE POR UN EXCESO DE HOLLÍN (HIDROCARBUROS PROVOCADOS POR UNA COMBUSTIÓN INCORRECTA EN VEHÍCULO)**



Ante cualquier duda:  
**BOSAL HELPLINE**  
**902.504.902**

## bosal

Bosal Madrid, S.L.  
Tel: 902.504.902

