

Intervalos de sustitución

Nota importante

- Los intervalos de sustitución de la correa de distribución citados por el fabricante se deberán considerar como intervalos máximos. Dadas las variaciones en el uso y en las condiciones de funcionamiento de los vehículos, puede resultar necesario sustituir la correa antes de transcurrido el tiempo especificado.
- Ante cualquier duda acerca del estado de la correa de distribución y sus componentes, se deben sustituir la correa de distribución y sus componentes.
- Es importante tener en cuenta los puntos que se relacionan en la sección siguiente y tratarlos con el cliente.

Año modelo -2007 (intervalo fijo - kilometraje anual inferior a 15.000 km)

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 120000 km sin importar los meses

Tensor De La Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 240000 km sin importar los meses

Año modelo -2007 (intervalo fijo - kilometraje anual superior a 30.000 km)

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 120000 km sin importar los meses

Tensor De La Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 240000 km sin importar los meses

Año modelo -2007, revisión de larga duración (Longlife)

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 120000 km sin importar los meses

Tensor De La Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 240000 km sin importar los meses

Año modelo 2008-, intervalo fijo

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 150000 km sin importar los meses

Tensor De La Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 300000 km sin importar los meses

Año modelo 2008-, revisión de larga duración (Longlife)

Correa De La Distribución - Sustituir

- Cada 150000 km sin importar los meses

Tensor De La Correa De La Distribución - Sustituir

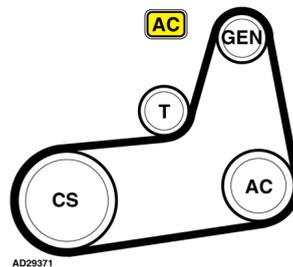
- Cada 300000 km sin importar los meses

Tiempos de reparación

Año modelo -2008, con cambio manual 0A4

Año modelo -2008, con caja de cambios de doble embrague 02E**Año modelo 2009-, con cambio manual 0A4****Año modelo 2009-, con caja de cambios de doble embrague 02E****Correas de arrastre auxiliares**

[Mostrar más información](#)

**Avería del motor**

Aviso: Aunque un funcionamiento incorrecto de la correa de distribución NORMALMENTE ocasiona daños en el motor, se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Herramientas especiales

- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Audi nº T10060A.
- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - Audi nº T10172/4.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Audi nº 3359.
- Herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal - Audi nº T10050 o T10100.
- Pasador de bloqueo del rodillo tensor - Audi nº T10265.
- Herramienta de tensado - Audi nº T10264.

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

- Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.

- Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Protector inferior del motor.
 - Panel del paso de rueda derecha.
- Desconectar:
 - Tuberías de alimentación y retorno de combustible.
 - Manguera del depósito de expansión del refrigerante.
- Desmontar:
 - Manguera de admisión del turbocompresor.
 - Cuerpo de la mariposa.
 - Filtro de combustible. NO desconectar las tuberías.
 - Soporte del filtro de combustible.
 - Boca de llenado del depósito del limpiaparabrisas.
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº tnT10060A.

Nota: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
- Cubierta superior de distribución 1.
- Conducto inferior de aire del turbocompresor.
- Cubierta central de la polea del cigüeñal.
- Tornillos de la polea del cigüeñal 2.
- Polea del cigüeñal 3.
- Cubierta central de distribución 4.
- Cubierta inferior de distribución 5.
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que la mirilla del piñón de árbol de levas esté en la posición que se muestra 6.
- Asegurarse de que la marca de reglaje esté alineada con la muesca del cubo del piñón del árbol de levas 7.

Nota: La muesca se encuentra detrás de los dientes del piñón del árbol de levas.

- Bloquear el árbol de levas. Utilizar la herramienta nº tn3359 8.
- Bloquear el piñón del cigüeñal:
 - Tipo A: Utilizar la herramienta nº tnT10050 A.
 - Tipo B: Utilizar la herramienta nº tnT10100 B.

Nota: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite 9.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje 10.
- Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas 11.

Nota: Aflojar los tornillos hasta que se pueda mover el piñón en los orificios ranurados.

- Aflojar la tuerca del rodillo tensor 12.
- Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el pasador de bloqueo pueda insertarse 13. Utilizar la herramienta nº tnT10264 14.
- Insertar el pasador de bloqueo en el rodillo tensor 15. Herramienta nº tnT10265.
- Girar el rodillo tensor completamente hacia la derecha hasta alcanzar el tope 16. Utilizar la herramienta nº tnT10264 14.
- Apretar la tuerca del rodillo tensor sin bloquearla 12.
- Desmontar la correa de distribución empezando por el piñón de la bomba de agua.

Nota: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Nota: El motor debe estar frío.

- Asegurarse de que el árbol de levas esté bloqueado con la herramienta 8.
- Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté bien colocada A o B.

Nota: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite 9.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje 10.
- Asegurarse de que el pasador de bloqueo del rodillo tensor esté insertado 15.
- Asegurarse de que la orejeta de retención del rodillo tensor esté engranada correctamente 17.
- Girar el piñón del árbol de levas completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.

Nota: El piñón debería girar libremente sin inclinarse.

- Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas.
 - Rodillo tensor.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de agua.

Nota: Si se vuelve a montar la correa usada, observar la dirección de las marcas de giro en la correa. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

- Retirar el pasador de bloqueo del rodillo tensor 15.
- Aflojar la tuerca del rodillo tensor 12.
- Girar el rodillo tensor lentamente hacia la derecha hasta que el índice quede alineado con la muesca 18.

Nota: Asegurarse de que la tuerca del rodillo tensor no gire 12.

- Sujetar el rodillo tensor. Utilizar la herramienta nº tnT10264 14.
- Apretar la tuerca del rodillo tensor 12. Par de apriete: 20 Nm + 45 °.

Nota: Al apretar la tuerca del rodillo tensor puede que el índice se mueva 5 mm como máximo hacia la derecha. NO ajustar la posición del rodillo tensor. La correa de distribución se asienta durante el funcionamiento del motor.

- Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº tnT10172_4.

Nota: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

- Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas 11. Par de apriete: 25 Nm.
- Desmontar:
 - Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas.
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas 8.
 - Herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal A o B.
- Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
- Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas girando lentamente el cigüeñal hasta el PMS 8.
- Asegurarse de que la marca de reglaje esté alineada con la muesca del cubo del piñón del árbol de levas 7.

Nota: La muesca se encuentra detrás de los dientes del piñón del árbol de levas.

- Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal pueda insertarse fácilmente A o B.

Nota: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite 9.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje 10.
- Asegurarse de que el índice del rodillo tensor esté alineado con la muesca o quede 5 mm como máximo a la derecha de la misma 18.
- Si la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal no puede insertarse A o B:
 - Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº tnT10172_4.
 - Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas 11.

Nota: Aflojar los tornillos hasta que se pueda mover el piñón en los orificios ranurados.

- Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta que la orejeta de la herramienta de bloqueo sobrepase el orificio del alojamiento del retén de aceite 9.
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la orejeta y el orificio queden alineados 9.
- Bloquear el piñón del cigüeñal A o B.

Nota: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite 9.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje 10.

- Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº tnT10172_4.

Nota: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

- Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas [11]. Par de apriete: 25 Nm.
- Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [8].
- Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal [A] o [B].
- Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
- Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas girando lentamente el cigüeñal hasta el PMS [8].
- Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal pueda insertarse fácilmente [A] o [B].

Nota: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite [9].

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [10].
- Asegurarse de que el índice del rodillo tensor esté alineado con la muesca o quede 5 mm como máximo a la derecha de la misma [18].
- Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [8].
- Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal [A] o [B].
- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2]. Par de apriete: 10 Nm + 90 °. Utilizar tornillos nuevos.