elf MOTO

CONSEJOS DE LUBRICACION
DEL FABRICANTE

BMW MOTORRAD
SUZUKI
YAMAHA
HARLEY DAVIDSON / BUELL
HONDA
KAWASAKI

ELF, ESPECIALISTA EN LUBRICANTES DE MOTO, SCOOTER Y QUAD

elf
Una marca de TOTAL

elf

LA MARCA ELF

Aunque la marca Elf tiene más de 40 años de existencia, sus lubricantes mantienen intacta su imagen de modernidad y tecnología. Una prueba de la calidad de nuestros productos es nuestra presencia y patrocinio en las grandes competiciones de motor.

HISTORIA DE LA MARCA

Elf nace en Francia en el año 1967. Gigantescos círculos rojos empiezan a adornar las estaciones de servicio de la red de distribución de la Union Générale des Pétroles que por entonces agrupaba a varias empresas petroleras, como Caltex, Avia, La Mure, CFPP y Lacq. En 2000 se incorpora al grupo TOTAL.

LOS LUBRICANTES ELF

Los lubricantes ELF proyectan una imagen de marca competitiva y eficiente. Sus avances técnicos y tecnológicos nos han convertido en la marca del éxito y la victoria, y en el distintivo de los vencedores.

Hoy, ELF desea poner de relieve toda esta experiencia y saber hacer. Tantos años de investigación e innovación al servicio de los deportes de motor nos permiten ofrecer un aceite de alta calidad y rendimiento que protege eficazmente los motores.

Apostar por el aceite Elf es llevar de copiloto a un auténtico experto.

ACEITE DE MOTOR 4T
NORMAS JASO T903

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTE

MÁX

MA2 — LOS MEJORES RESULTADOS DE FRICCIÓN
Uso de una serie de aditivos especiales para moto.

MA1 — RESULTADOS DE FRICCIÓN NORMALES

Para moto con circuito de lubricación único de motor y transmisión (95%)

MB — RESULTADOS DE FRICCIÓN BAJOS
Para scooter.

ÍNDICE DE FRICCIÓN MÍN

REQUISITOS DE FRICCIÓN (PROTECCIÓN DE LOS ENGRANAJES)

ELEMENTO EVALUADO	MÉTODO DE PRUEBA	ÍNDICE ESTÁNDAR				
		1999 y 2004		ABRIL 2006		
		MA	MB	MB	MA1	MA2
IFD (indice de caracterización fricción estática-IFD)	JASO T 904	≥1,45	<1,45	≥0,5<1,45	≥1,45<1,8	≥1,9<2,5
IFE (indice de caracterización fricción estática-IFE)		≥1,15	>1,15	≥0,5<1,14	≥1,15<1,7	≥1,7<2,5
ITP (indice de tiempo de parada-ITP)		≥1,55	>1,55	≥0,5<1,55	≥1,55<1,9	≥1,9<2,5

RENDIMIENTO DEL ACEITE DE MOTOR

ESPECIFICACIONES	1999	2004	2006	OCT. 2011
API	SE, SF, SG, SH, SJ	SE, SF, SG, SH, SJ, SL	SG, SH, SJ, SL, SM	SG, SH, SJ, SL, SM, SN
ILSAC	GF-1, GF-2	GF-1, GF-2	GF-1, GF-2, GF-3	GF-1, GF-2
ACEA	A1, A2, A3	A1, A2, A3	A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2, C3	A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2, C3, C4
CMCC	G-4, G-5	G-4, G-5	-	-

NIVEL ACEA, ILSAC O API MÍNIMO

- Casi todos los productos para MOTOCICLETA poseen un nivel API mínimo
- Novedad 2011: No se aceptan SG -> SN, GF-4, GF-5
- Clasificación de ahorro de combustible con modificadores de fricción

AUMENTO DE LA TEMPERATURA DEL MOTOR, LO QUE REQUIERE LUBRICANTES CON MAYOR RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN

- Desde 2006 no se aceptan JASO en linea, API SE y SF
- API SG el el nivel mínimo

PROPIEDADES FISICOQUÍMICAS (PROTECCIÓN DE ENGRANAJES)

ELEMENTO	MÉTODO DE PRUEBA		LÍMITE		
	JIS	ASTM	1999	2004	ABRIL 2006
Ceniza sulfatada, %	K2272	D874	1.2 máx	1.2 máx	1.2 máx
Contenido en fósforo, m%	JPI 5S-38				0.08 min - 0.12 máx
Contenido en fósforo, m%	JPI 5S-41-93	D5800	20 máx	20 máx	20 máx
Tendencia a formar espuma, ml	K2518	D892			
Sec I			10/0 máx	10/0 máx	10/0 máx
Sec II			50/0 máx	50/0 máx	50/0 máx
Sec III			10/0 máx	10/0 máx	10/0 máx
Estabilidad al corte: mm²/s	JPI 5S-29-88 (Nota 1)	D6278			
xW-30			9.0 min	9.0 min	9.0 min
xW-40			12.0 min	12.0 min	12.0 min
xW-50			15.0 min	15.0 min	15.0 min
otros clasificación					conservan clasificación
Viscosidad de alta temperatura, alto índice de corte (150oC) mPa.s	JPI 5S-36-91	D4683	2.9 min	2.9 min	2.9 min

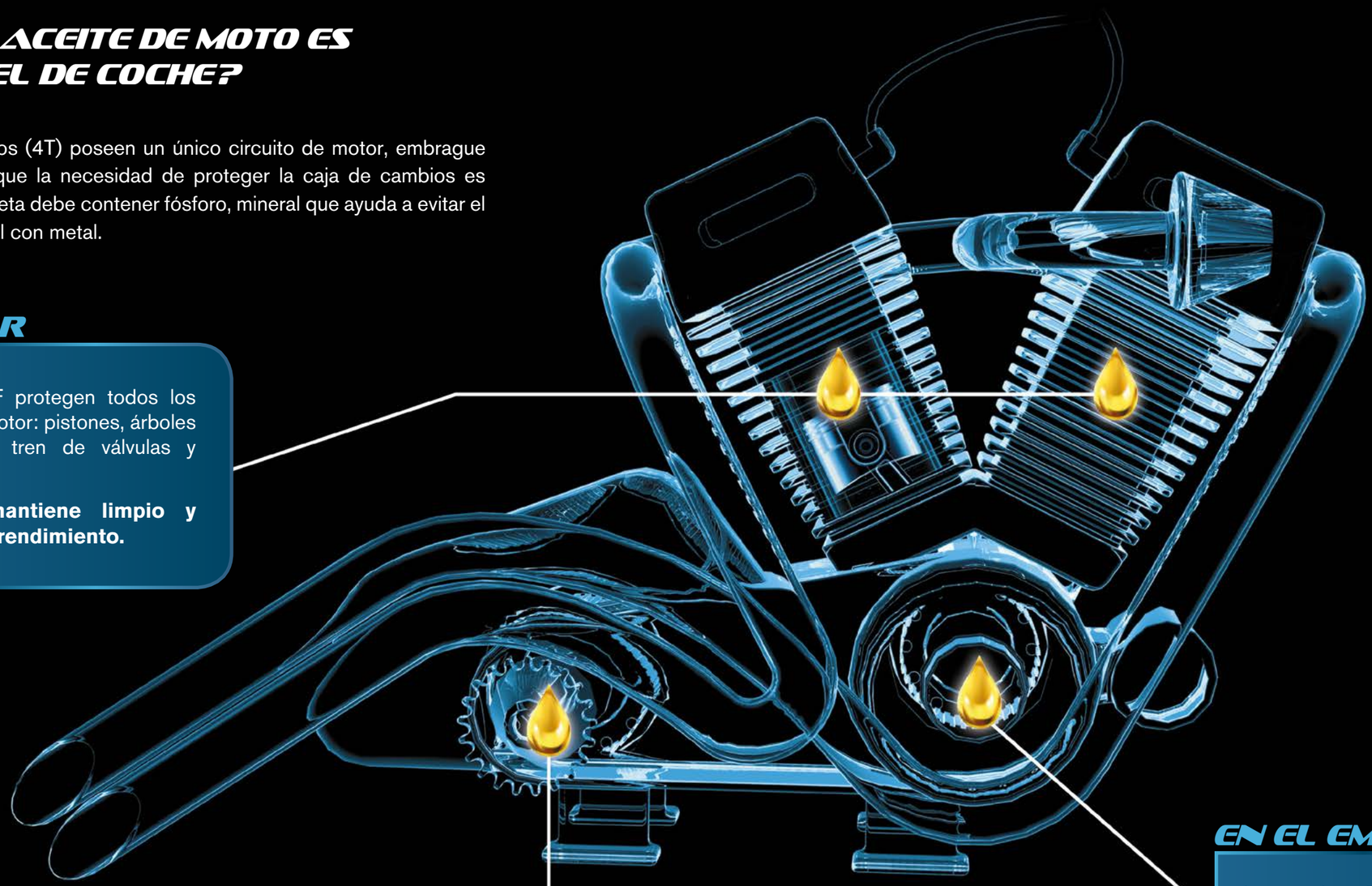
PORCENTAJE DE FÓSFORO MÍNIMO PARA LA PROTECCIÓN DE CAJAS DE CAMBIO

- JASO en línea con un contenido mínimo de P desde 2006

LA FUNCIÓN DEL LUBRICANTE

¿POR QUÉ EL ACEITE DE MOTO ES DIFERENTE DEL DE COCHE?

Las motos de cuatro tiempos (4T) poseen un único circuito de motor, embrague y caja de cambios. Dado que la necesidad de proteger la caja de cambios es mayor, el aceite de motocicleta debe contener fósforo, mineral que ayuda a evitar el desgaste del contacto metal con metal.



EN EL MOTOR

Los productos ELF protegen todos los componentes del motor: pistones, árboles de levas, cilindro, tren de válvulas y cigüeñal.

El motor se mantiene limpio y funciona a pleno rendimiento.

EN LA CAJA DE CAMBIOS

La tecnología ElF proporciona resistencia a las presiones extremas además de **una protección óptima de la caja de cambios**.

EN EL EMBRAGUE

Los aceites ELF aplican una película uniforme entre los discos del embrague.

Evitan averías y aportan un **nivel de fricción adecuado.**

BMW MOTORRAD
CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

SERIE K
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40

SERIE R
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40
- ✓ ELF MOTO⁴TECH 10W-50

SERIE F
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40
- ✓ ELF MOTO⁴TECH 10W-50

SERIE G ANTES DE 2010
(1ACT EN MOTOR BOXER)
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40

SERIE G DESPUÉS DE 2010
(2ACT EN MOTOR BOXER)
- ✓ ELF MOTO⁴TECH 10W-50

MODELOS DEPORTIVOS
HP2, S1000RR, K1200, K1300
- ✓ ELF MOTO⁴RACE 10W-60

MODELOS ESPECÍFICOS
C1, C600 SPORT/C650 GT, K1200 GT7RS, K1300 GT/R/S/R SPORT, K1600GT/GTL, S1000 RR
- ✓ ELF MOTO⁴PRO TECH 5W-40

ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SJ

ELF MOTO⁴ROAD 10W-40
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SJ

ELF MOTO⁴TECH 10W-50
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

ELF MOTO⁴RACE 10W-60
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

ELF MOTO⁴PRO TECH 5W-40
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS

TRANSELF SYN FE **75w-90**
- ✓ Todos los modelos.
  *Producto exclusivo para BMW disponible sólo en envase de 20L.
- ✓ API GL-4 / GL-5 / MT1

CARDÁN

TRANSELF SYN FE **75w-90**
- ✓ Todos los modelos.
  *Producto exclusivo para BMW disponible sólo en envase de 20L.
- ✓ API GL-4 / GL-5 / MT1

REFRIGERACIÓN

MOTO COOLANT ORGANIC
- ✓ Todos los modelos

FRENOS Y EMBRAGUE

BRAKE FLUID DOT 5.1
- ✓ Todos los modelos (DOT 5.1 preferentemente en modelos ABS)

+ INFO

Para destinos muy calurosos (+20°C), se preferirá un grado en caliente de al menos 50.

Con la mecánica moderna de holguras “controladas” basta una viscosidad en frío de grado 10.

Para temperaturas de funcionamiento y arranque de hasta 0°C conviene un grado en frío de 15.

Para modelos deportivos, se recomienda de 10W60.

SUZUKI

CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

CILINDROS PEQUEÑOS Y MEDIANOS
TRAIL Y CLÁSICAS

✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40

MOTOS GRAN TURISMO Y ROADSTERS DEPORTIVAS

✓ ELF MOTO⁴TECH 10W50

MOTORES DE DOS CILINDROS
(CUSTOMS O MONOCILINDROS DE GRAN CILINDRADA)

✓ ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60

MODELOS A PARTIR DE 2004
(INCLUYENDO SCOOTER DE CUATRO TIEMPOS)

✓ ELF MOTO⁴MAXI TECH 10W30

MODELOS DEPORTIVOS

✓ ELF MOTO⁴RACE 10W60

ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
✓ JASO MA2
✓ API SJ

ELF MOTO⁴TECH 10W-50
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴MAXI TECH 10W-30
✓ JASO MA
✓ API SJ

ELF MOTO⁴RACE 10W60
✓ JASO MA2
✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS DE 2 TIEMPOS

ELF MOTO GEAR OIL **80W-90**

✓ Todos los modelos de motores de 2 tiempos
✓ API GL-5

TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL **10W-40**

✓ Todos los modelos con transmisión cardán
✓ API SJ

REFRIGERACIÓN

MOTO COOLANT ORGANIC

✓ Todos los modelos de refrigeración liquida

FRENOS Y EMBRAGUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

✓ Todos los modelos (DOT 5.1 preferentemente en modelos ABS)

YAMAHA

CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

CILINDROS PEQUEÑOS Y MEDIANOS
TRAIL Y CLÁSICAS

✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40

MOTOS GRAN TURISMO Y ROADSTERS DEPORTIVAS

✓ ELF MOTO⁴TECH 10W50

MOTORES DE DOS CILINDROS
(CUSTOMS O MONOCILINDROS DE GRAN CILINDRADA)

✓ ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60

MODELOS A PARTIR DE 2004
(INCLUYENDO SCOOTER DE CUATRO TIEMPOS)

✓ ELF MOTO4MAXI TECH 10W30

MODELOS DEPORTIVOS

✓ ELF MOTO⁴RACE 10W60

ELF MOTO⁴ROAD
15W-50
✓ JASO MA2
✓ API SJ

ELF MOTO⁴TECH
10W-50
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴TWIN TECH
20W-60
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴MAXI TECH
10W-30
✓ JASO MA
✓ API SJ

ELF MOTO⁴RACE
10W60
✓ JASO MA2
✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS DE 2 TIEMPOS

ELF MOTO GEAR OIL 80W-90

✓ Todos los modelos de motores de 2 tiempos
✓ API GL-5

TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

✓ Todos los modelos con transmisión cardán
✓ API SJ

REFRIGERACIÓN

MOTO COOLANT ORGANIC

✓ Todos los modelos de refrigeración liquida

FRENOS Y EMBRAGUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

✓ Todos los modelos (DOT 5.1 preferentemente en modelos ABS)

HARLEY DAVIDSON CYCLES - BUELL

CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

ANTES DE 1984

FLATHEAD, KNUCKLEHEAD, PANHEAD, SHOVELHEAD, IRONHEAD

- ✓ ELF MOTO⁴CRUISE 20W-50

DESPUÉS DE 1984

BLOCKHEAD, TWIN CAM 88 & 96, REVOLUTION, SPORTSTER EVO. **& EVO II, BUELL**

- ✓ ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60

ELF MOTO⁴CRUISE
20W-50

- ✓ JASO MA2
- ✓ API SH

ELF MOTO⁴TWIN TECH
20W-60

- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS

ELF MOTO GEAR OIL **80W-90**

- ✓ Todos los modelos (excepto la gama Sportster, a partir de la generación Twin Cam - 1999)
- ✓ API GL-5

TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL **10W-40**

- ✓ Todos los modelos (excepto la gama Sportster)
- ✓ API SJ

CAJA DE CAMBIOS & ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL **10W-40**

- ✓ Todos los modelos Sportster (posibilidad de utilizar el aceite de motor recomendado)

REFRIGERACIÓN

ELF MOTO COOLANT ORGANIC

- ✓ Todos los modelos de refrigeración líquida

+ INFO

Para destinos muy calurosos (+20°C), se preferirá un grado en caliente de 60.

Para modelos personalizados y de gran cilindrada unitaria, se aconseja una viscosidad de 20W-60.

Posibilidad de usar MOTO⁴ TWIN TECH en los tres componentes del motor (a partir de la generación Twin Cam (1999) y Sportster Evo).

HONDA

CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

CILINDROS PEQUEÑOS Y MEDIANOS
TRAIL Y CLÁSICAS

- ✓ ELF MOTO⁴ROAD 10W-40

MOTOS GRAN TURISMO Y ROADSTERS DEPORTIVAS

- ✓ ELF MOTO⁴TECH 10W50

MOTORES DE DOS CILINDROS
(CUSTOMS O MONOCILINDROS DE GRAN CILINDRADA)

- ✓ ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60

MODELOS A PARTIR DE 2004
(INCLUYENDO SCOOTER DE CUATRO TIEMPOS)

- ✓ ELF MOTO⁴MAXI TECH 10W30

MODELOS DEPORTIVOS

- ✓ ELF MOTO⁴RACE 10W60

ELF MOTO⁴ROAD 15W-50
✓ JASO MA2
✓ API SJ

ELF MOTO⁴TECH 10W-50
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴TWIN TECH 20W-60
✓ JASO MA2
✓ API SL

ELF MOTO⁴MAXI TECH 10W-30
✓ JASO MA
✓ API SJ

ELF MOTO⁴RACE 10W60
✓ JASO MA2
✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS DE 2 TIEMPOS

ELF MOTO GEAR OIL 80W-90

- ✓ Todos los modelos de motores de 2 tiempos
- ✓ API GL-5

TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

- ✓ Todos los modelos con transmisión cardán
- ✓ API SJ

REFRIGERACIÓN

ELF MOTO COOLANT ORGANIC

- ✓ Todos los modelos de refrigeración liquida

FRENOS Y EMBRAGUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

- ✓ Todos los modelos (DOT 5.1 preferentemente en modelos ABS)

KAWASAKI
CONSEJOS DE LUBRICACIÓN

ELF Y KAWASAKI

Desde 2007, Elf y Kawasaki han confirmado su asociación en los deportes de motor y la comercialización de los lubricantes Elf para motores en varios paises, tanto para el engrase inicial (primera monta) o como complemento posterior. En 2015 Elf continua apoyando a los equipos oficiales Kawasaki en el Mundial de Superbikes y en el Mundial de Supersport. Los resultados de años anteriores permitieron que los pilotos Kawasaki hicieran podios y victorias, tanto en el mundial de Superbikes como en las 24 Horas de Le Mans. El fiel reflejo de las prestaciones de los lubricantes Elf en la competición que se traspasan al uso del día a día.

MOTOR

ELF VENT VERT 10W-50

- ✓ Todos los modelos de cuatro tiempos
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

ELF MOTO^4 TECH 10W-50

- ✓ Todos los modelos de cuatro tiempos
- ✓ JASO MA2
- ✓ API SL

CAJA DE CAMBIOS DE 2 TIEMPOS

ELF MOTO GEAR OIL 80W-90

- ✓ Todos los modelos de motores de 2 tiempos
- ✓ API GL-5

TRANSMISIÓN

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

- ✓ Todos los modelos con transmisión cardán
- ✓ API SJ

REFRIGERACIÓN

ELF MOTO COOLANT ORGANIC

- ✓ Todos los modelos de refrigeración liquida

FRENOS Y EMBRAGUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

- ✓ Todos los modelos (DOT 5.1 preferentemente en modelos ABS)

GAMA SCOOTER & 2T

SCOOTER 2T

ELF SCOOTER² SELF MIX

ELF SCOOTER² SELF MIX es un lubricante mineral de alta calidad que ofrece una tecnología antidepósitos y reduce las emisiones contaminantes.

- ✓ API TC
- ✓ JASO FB
- ✓ ISO L-EGB

ELF SCOOTER² STREET

ELF SCOOTER² STREET es un lubricante de base sintética con perfil dinámico y formulación innovadora que reduce considerablemente los gases de escape.

- ✓ API TC
- ✓ JASO FD
- ✓ ISO L-EGD

ELF SCOOTER² STREET MAX

ELF SCOOTER² STREET MAX es un lubricante 100% sintético de alta gama formulado para usuarios exigentes que buscan ante todo un rendimiento óptimo y protección garantizada para su motor.

- ✓ API TC
- ✓ JASO FD
- ✓ ISO L-EGD

SCOOTER 4T

ELF SCOOTER⁴ CITY 10W-40

ELF SCOOTER⁴ CITY 10W40 es un lubricante de base sintética cuya formulación antidesgaste proporciona una eficaz protección del motor y un confort de conducción máximo.

- ✓ API SJ

ELF SCOOTER⁴ MAXI CITY 5W-40

ELF SCOOTER⁴ MAXI CITY 10W40 es un lubricante sintético que se adapta a los motores de 4T más modernos gracias a su consumo de aceite mínimo y a que prolonga los intervalos de cambio de aceite. Facilita el arranque en frío y ofrece gran flexibilidad y resistencia térmica. ELF SCOOTER4 MAXI CITY cumple con las normas medioambientales más recientes e incorpora los últimos avances tecnológicos.

- ✓ API SL

MOTO 2T

ELF MOTO 2 RACE

ELF MOTO 2 RACE es un lubricante 100% sintético recomendado para scooters y ciclomotores deportivos de 2T que garantiza sus propiedades lubricantes y las prestaciones del motor en condiciones severas de uso. Lubricante no pre-diluido.

ELF MOTO 2 TECH

EL F MOTO 2 TECH es un lubricante 100% sintético desarrollado para motores de 2T de motocicletas de uso severo, ya sea off road, carretera o ciudad, aprobado por las principales normas internacionales y que gracias a su formulación favorece la mezcla con el carburante.

- ✓ API TC
- ✓ JASO FD
- ✓ ISO L-EGD

MANTENIMIENTO

ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS

RENDIMIENTO

ELF MOTO GEAR OIL
10W-40

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40 es un aceite para cajas de cambio de las motos de 2 tiempos. Garantiza protección reforzada de las cajas de cambios y una seguridad óptima en los cambios de marcha.

LUBRICANTE DE BASE SINTÉTICA
API SJ
Envase: 1L

RENDIMIENTO

ELF MOTO GEAR OIL
80W-90

ELF MOTO GEAR OIL 80W-90 está especialmente concebido para las cajas de cambios de las motos de 4 tiempos.Garantiza una seguridad óptima en los cambios de marcha

LUBRICANTE MINERAL
API GL 5
Envase: 1L

ACEITE DE HORQUILLA

RENDIMIENTO

ELF MOTO FORK OIL SYN
2,5W / 5W / 10W

ELF MOTO FORK OIL SYN para horquillas y amortiguadores garantiza una seguridad máxima, incluso en uso intensivos. Válido para motos gran turismo y de montaña

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
Envase: 0,5L

RENDIMIENTO

ELF MOTO FORK OIL
10W / 15W / 20W

ELF MOTO FORK OIL para horquillas y amortiguadores proporciona una seguridad óptima a todo el sistema suspensión en motos gran turismo y de montaña.

LUBRICANTE MINERAL
Envase: 0,5L

LÍQUIDO REFRIGERANTE

ELF MOTO COOLANT ORGANIC

ELF MOTO COOLANT ORGANIC es un líquido refrigerante 100% orgánico con un poder anticorrosión excepcional, pensado para circuitos de aleación ligera. Protege todos los componentes del sistema de refrigeración hasta -26°. No agresivo.

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
Envase: 0,5L

LIQUIDO DE FRENOS

ELF MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

ELF MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1 es un líquido de frenos sintético de alto rendimiento. No contiene silicona, es apto para todos los sistemas de frenado y garantiza una seguridad óptima. Es miscible con todos los demás líquidos sintéticos químicos de tipo DOT3, DOT4 y DOT5.1, con excepción de los fluidos DOT 5 de silicona y los líquidos especiales de tipo LHM.

100% SINTÉTICO
FMVSS 166 DOT 5.1
Envase: 500 ml

PROTECCIÓN

ELF MOTO AIR FILTER OIL

ELF MOTO AIR FILTER OIL es un aceite de impregnación en espuma para filtros de aire. Diseñado especialmente para reducir los riesgos de avería y prolongar la vida útil del filtro.

COLOR AZUL
Envase: 1L

GAMA BIKE CARE

MULTIUSOS & DESENGRASANTE

MULTILUBE +

Spray multifuncional 6 en 1 con propiedades de lubricación, limpieza, anticorrosión, antioxidante, repelente al agua y de protección de los elementos metálicos.

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
Envase: 400 ml.

MOTO DEGREASER +

Producto especialmente desarrollado para tareas desengrasantes y de limpieza para todos los componentes de la moto, frenos, carburador, ruedas, cadenas, etc. Se seca en pocos segundos y no deja residuos.

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
Envase: 400 ml.

CADENAS

ELF MOTO CHAIN LUBE

ELF MOTO CHAIN LUBE es un lubricante de alto rendimiento para cadenas de transmisión. Fórmula especialmente desarrollada para ofrecer una lubricación óptima en condiciones de uso intenso. Probado con éxito en grandes premios de moto y rally crosscountry. Dejar secar.

ORGÁNICO
Envase: 400ml

NUEVA GAMA
ELF MOTO
BIKE CARE 2015

©2015, TOTAL ESPANA, S.A.U. · Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid · Todos los derechos reservados · Documento no contractual · Créditos: Shutterstock, Total Lubrifiants · Edición 1 – Revisión 1 – Mayo 2015

ELF LUBRICANTES
C/ Ribera del Loira, 46 – 28042 MADRID
Tel.: 91.722.0946 – Fax.: 91.722.08.90
TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
www.elf.es

SU DISTRIBUIDOR ELF MOTO